

260 Protokol fra Seneste repræsentantskabsmøde**Protokol over DMU's 26. Repræsentantskabsmøde
Lørdag den 25. april 2009
Odense Lufthavn****Dagsorden**

1. Registrering af de stemmeberettigede
2. Valg af dirigent
3. Årsberetning 2008
4. DMU forsikring
5. Regnskab 2008
6. Forslag fra bestyrelsen
7. Forslag fra klubberne
8. Budget, herunder kontingent
9. Valg af
 - 4 bestyrelsesmedlemmer (2 år)
På valg er:
Knud Nielsen (genopstiller)
Hjalmar Nielsen (genopstiller)
Kim Jensen (genopstiller)
Knud Andersen
 - 2 suppleanter (1år)
 - 2 revisorer
10. Fastsættelse af sted for næste års repræsentantskabsmøde
11. Eventuelt

1. Registrering af stemmeberettigede:

	Stemmer
Billund Motorflyveklub	2
DMU Ringsted	2
Fyns Flyveklub	2
Herning Motorflyverklub	3
Holbæk Flyveklub	2
Horsens Flyveklub	2
Haderslev Flyveklub	1
Lolland-Falster Motorflyveklub	2
Nordvestsjælland Flyveklub	1
Randers Flyveklub	4
Roskilde Flyveklub	4
Sindal Flyveklub	1
Skive Motorflyveklub	1
Sæby Flyveklub	2
Viborg Flyveklub	2
I alt stemmer	31 repræsenterende 15 klubber af 35 mulige
Det maksimale antal stemmer:	53 mulige

Formanden, Knud Nielsen bød velkommen til de fremmødte klubber og en særlig velkomst til Claus Bang Hansen, QBE, Torben Simonsen og Jørgen Larsen fra Forsikringsmæglerne i Roskilde og John Lindholm fra GAB Robins Aviation ApS, samt KDA's generalsekretær Anders Madsen og Flyv's redaktør Knud Larsen

2. Valg af dirigent

Anders Madsen blev valgt som dirigent.

Dirigenten konstaterede, at repræsentantskabsmødet var lovligt varslet og beslutningsdygtigt.

3. Årsberetning

Knud Nielsen knyttede kommentarer til årsberetningen:

Med hensyn til medlemssituationen er det glædeligt at nogle klubber er i fremgang. Vi har i det forløbne år måttet acceptere direkte medlemmer, ikke vores livret, men det er sket på baggrund af, at der er interesse som ikke geografisk er placeret i nærheden af en klub eller af andre årsager ikke ønsker at være tilknyttet en flyveklub.

DMU's forsikringsaftale med QBE, som administreres via Forsikringsmæglerne i Roskilde, er en stor succes.

Brændstofafgiften trådte i kraft 1. oktober 2008. DMU's tidlige indsats har resulteret i undtagelser i lovgivningen, som gør at størstedelen af vores flyvning er afgiftsfritaget.

DMU Tur 2008 gik godt. Turen i år går til Slovakiet og er fuldttegnet med 40 fly og 120 personer.

SLV samarbejdet fungerer tilfredsstillende i kontaktudvalget, men med hensyn til SLV's gebyrudvalg er der desværre ikke sket ændringer. Det er i sidste ende SLV der suverænt beslutter gebyrsatserne.

SLV's uvildige brugerundersøgelse blev offentliggjort den 15. april 2009 og findes på SLV's hjemmeside. Det fremgår tydeligt af undersøgelsen, at det er privatflyvningen som er mindst tilfreds med SLV. DMU vil følge op på denne konklusion og tilbyde SLV hjælp med at rette op på situationen, f.eks. ved at uddelegere ansvarsområder til DMU.

DMU's hjemmeside er under forandring. Hjemmesiden er ved at blive flyttet over på en ny platform og får samtidig et nyt design. Der bliver nu mulighed for et personligt log in.

EPFU (European Powered Flying Union) er efter start vanskeligheder nu kommet godt i gang. Betydningen af organisationen er voksende. EASA's høringsmateriale vedr. regler for træningsorganisationer (NPA 2008- 22) vil stille urealistiske krav til bl.a. de klubber som udfører skoleflyvning. EASA har udsat høringsfristen til den 30/5-09, da mange organisationer har udtryk utilfredshed med det nuværende forslag. EPFU har også meget fokus på høringen.

Bemærkninger:

Paul Harrison, Holbæk Flyveklub: Jeppesen i USA laver et internetbaseret flyveplanlægningsmæssig program, som fungerer rigtig godt. Jeg vil foreslå, at DMU kigger på muligheden for at ligge det på hjemmesiden.

Henrik Christiansen, Herning Motorflyveklub. Spørgsmålet mht. personligt log in virker lidt defensivt. Det er klart, at vi skal tydeliggøre, at medlemmerne får noget for kontingentet. Det virker negativt, at vi lukker os ind i en kreds. Kim Jensen var enig i synspunktet, men når DMU bruger energi på at lave en vejledning, om f.eks. brændstofafgift, bør denne komme medlemmerne til gode og ikke umiddelbart være tilgængelig for "gratister". Henrik Christiansen, vores ansigt ud af til er vores hjemme og jeg er bange for at potentielle medlemmer ikke viser sig, hvis hjemmesiden er for en lukket kreds.

Billund Motorflyveklub, mente, at bestyrelsen bør tage beslutningen om, hvorvidt der skal være log in eller ej. Knud Larsen, KDA selvfølgelig skal det af den første side fremgå hvilke ting man kan opnå ved at bruge et log in. Det skal være synligt, hvad man ikke får adgang til, såfremt man ikke har et log in. Knud Nielsen var enig heri. Konklusionen blev, at bestyrelsen tager beslutningen om log in.

Årsberetningen blev godkendt.

4. DMU forsikring

Folderen "Forsikringsaftale mellem DMU og QBE" blev omdelt, der er sket en mindre præmiestigning som er gældende fra 1. maj 2009.

Claus Bang Hansen, QBE gav en introduktion til QBE og fortalte bl.a. om hvordan Nordisk Flyforsikring blev opkøbt af det australske QBE. Der er 90 års fødselsdag i år. Skadesafdelingen er "out sourced" til GAB Robins Aviation ApS.

Ordet blev overdraget til John Lindholm som fortalte om GAB Robins Aviation ApS og arbejdet som skadesbehandler. GAB Robins er et selvstændigt selskab og tilbyder alle selskaber i branchen at varetage skadesbehandlinger. John gav eksempler på sager, som han har været ude til rundt om i verdenen. John beskrev hvilke skader, der typisk sker fra start til landing. Blot en lille skade løber hurtigt op i pris, f.eks. koster en ny propel 25-30.000 kr., chok loading af motor ca. 50.000 kr., nyt næsehjul 30.-40.000. Det er meget vigtigt at flyet er forsikret til den rette sum.

John nævnte, at han ud fra de skader han har behandlet, ikke anser operation på græsbaner som mere risikable - men ved græs er det yderst vigtigt at man altid er opmærksom på om græsset er vådt og at man laver sine start/landing og vægtberegninger. Et godt råd fra John var at investere i, at tage sæsonens første flyvning med en instruktør, hvor man bl.a. øver nød procedurer.

Når fly lander i saltvand er det stort set altid en totalskade pga. korrosionen, som vil forfølge flyet resten af sin tid.

Knud Nielsen anbefalede varmt at man deltager i DMU Sport's flyvearrangementer, hvor der er indlagt 4 forskellige typer for landinger, som er rigtig god træning og som alle piloter bør udføre med jævne mellemrum. Knud Andersen, nævnte problemet med, at vi ikke har kunnet få lov til at tage en anden erfaring "kollega" med når man er "rusten" og skal lave sine 3 landinger, inden der kan medtages passagerer. I det tilfælde er det et krav, at det skal være en instruktør.

Der blev spurgt til hvad en sikkerhedspilot er... John Lindholm forklarede, at det er en pilot som er med i flyet, men som ikke er en del af flyvningen. Sikkerhedspiloten bliver først en del af flyvningen, når tingene går galt.

John Lindholm, understregede, at ingen af parterne – hverken forsikringsselskabet eller ejeren, har interesse i at flyet ikke er realistisk forsikret i forhold til flyets værdi. Kim Jensen, supplerede med at det er en del af DMU's forsikringsaftale, at man ikke kan gøre underforsikring gældende.

Der blev i forsamlingen talt om landing med landingsstellet oppe. John Lindholm's erfaring er, at det som oftest skyldes "human factor", at man overhører gear warning.

Desværre er indbrud i fly et tiltagende problem. En knust forrude eller dør, der er brækket op kan nemt koste 2 måneders stilstand. John Lindholm opfordrede til ikke at lade fristende effekter ligge synligt i flyet.

Der er idag forsikret 170 fly under DMU's aftale. Det svarer til ca. 1,8 million kr. i præmie. Der er til dato sket skader for 1,4 million under aftalen og dertil er der moms pr. 1.1.09. Dette betyder, at der sker en mindre præmiestigning pr. 1. maj 2009, se DMU's hjemmeside herom.

Dirigenten takkede John for et spændende indlæg.

5. Regnskab

Regnskabet er udsendt sammen med indkaldelse til repræsentantskabsmødet. DMU's kasserer, John B. Madsen gennemgik regnskabet. Regnskab 2008 er lidt ekstraordinært med et overskud på 141.612 kr., som skyldes refusion fra Barselsfonden. Der er sket en tredobling af renteindtægterne. På udgiftssiden er der sket enkelte overskridelser vedr. mødeaktiviteter, til gengæld har der været færre internationale møder end budgetteret. Mødeudgifter til møder med SLV er nu en særskilt post. På Tur udvalg står der -12.063, grunden hertil er, at poster til DMU tur har kørt på en særskilt konto hos Louis Røvs Hansen, som Turlleder. Kontoen er nu overført til DMU regnskabet, derfor ses der en indtægt under Turudvalg.

Regnskab 2008 blev godkendt uden bemærkninger.

6. Forslag fra bestyrelsen

Der var ingen forslag fra bestyrelsen.

7. Forslag fra klubber

De indkomne forslag er sendt til klubberne/medlemmerne inden repræsentantskabsmødet og vedlægges referatet.

Fælles benzinkort

DMU Ringsted har indsendt forslag om etablering af et fælles benzinkort.

Claus Brun, DMU Ringsted knyttede kommentarer til forslaget. DMU Ringsted efterlyser et enkelt system med et fælles benzinkort, hvor der laves en juridisk aftale mellem flyvepladserne.

Kim Jensen, understregede, at DMU bestemt er interesseret i arbejdet med et fælles benzinkort, men grunden til at projektet ikke er sat i gang endnu, er et spørgsmål om ressourcer i bestyrelsen.

Kim Jensen havde følgende ændringsforslag til det indsendte forslag: ”Repræsentantskabet pålægger bestyrelsen at undersøge mulighederne for, og hvis muligt at arbejde på at få indført et fælles benzinkort”. Ændringen blev vedtaget.

Knud Nielsen, supplerede med, at nu er Horsens Flyveklub kommet i den situation på Rårup Flyveplads, at Statoil ikke leverer benzin længere. Vi har en Hamag automat og jeg har haft en lang snak med Hamag. Der er kortmæssigt løsningsmodeller vedr. et fælles kort, som sagtens kan lade sig gøre, men det kræver en programmering af samtlige standere. I stedet er det muligt at udstede et nyt fælles kort.

Marie Sø-Knudsen, Skive Motorflyveklub supplerede med, at de har en Hamag automat og et it-system, som fungerer rigtig godt. Skive Motorflyveklub synes, at forslaget virker lidt for ”bureaukratisk” i forhold til det system de har.

Paul Harrison, Holbæk Flyveklub supplerede også med, at de har eget tankanlæg, men at det er Statoil, der sælger benzinen. Vi har købt anlægget af Statoil, som leverer benzinen, vi sender listerne ind og så fakturerer Statoil kunderne.

Kim Jensen, opfordrede til at der tages stilling til om DMU Ringsteds forslag skal vedtages at arbejde videre med. Der blev konkluderet at selve sagsbehandlingen ikke skulle ske under mødet. Forslaget blev vedtaget.

Der blev også talt om muligheden for fælles indkøb af benzin.

Følgende tilkendegav at de gerne vil deltage i en DMU ”Benzinkort arbejdsgruppe”:

Holbæk Flyveklub, Paul Harrison
DMU Ringsted, Claus Brun
Horsens Flyveklub, Knud Nielsen

Forslag fra Rex Andersen:

Rex Andersen, Roskilde Flyveklub – DMU afd., gennemgik kort de indsendte forslag, som er tiltænkt som punkter til DMU’s bestyrelse at arbejde med og ikke punkter som nødvendigvis skal vedtages på mødet.

Rex konkluderede, at forslaget vedr. DMU’s forsikringsaftale ikke er aktuelt, da det øjensynligt ikke er et generelt problem.

Anders Madsen knyttede kommentarer til forslag om optagelse i DIF. KDA’s bestyrelse har lavet en analyse af hvad det vil give i tilskud, hvis unionerne var tilknyttet DIF, det samlede tilskud vil blive mindre end det som DFU, DsvU og DHPU får i dag. KDA har også været i kontakt med DGI, men her er der heller ikke en løsning som ligger lige til højre benet, da det er en helt anden organisationsstruktur.

Knud Nielsen nævnte, at intentionen har været, at Unionshånden skal ligge på DMU’s hjemmeside, men DMU afventer at den nye hjemmeside kommer i gang.

DMU Ringsted påpegede at stort set alle flyvepladser findes på nettet, det vil være godt hvis vi kunne få Jeppesen Flight Star på DMU's hjemmeside. Det blev bekræftet, at DMU har kigget på den mulighed.

Knud Nielsen takkede for forslagene fra klubberne og opfordrede til altid at komme med forslag til DMU, da det giver et tættere samarbejde.

8. Budget

John B. Madsen gennemgik budgettet og knyttede kommentarer til det faldende medlemstal. Claus C. Brun, DMU Ringsted påpegede det uheldige i, at DMU Ringsted i efteråret 2008 fik oplyst kontingentsatsen af KDA, forinden udsendelse af opkrævning til sine medlemmer, men da kontingentet blev fastsat på KDA's repræsentantskabsmøde var satsen en anden. Det var iflg. DMU Ringsted ikke beløbets størrelse som sådan, der skabte problemet, men forløbet. Knud Nielsen fortalte, at kontingentproblemet stammede fra KDA, da KDA meldte ændring af kontingentsatsen ud, efter DMU selv havde meldt ud. Kim Jensen supplerede med, at det forhåbentligt bliver vedtaget at ændre i KDA's vedtægter på KDA's repræsentantskabsmøde i morgen, så vi ikke kommer i den situation igen. Budget/kontingent blev vedtaget.

9. Valg

Valg af 4 bestyrelsesmedlemmer:

Knud Nielsen (Horsens Motorflyveklub), Hjalmar Nielsen (Haderslev Flyveklub) og Kim Jensen (Roskilde Flyveklub – DMU afd.) var på valg og ønskede at genopstille. Øvrig kandidat til bestyrelsen var Henning Romme, Lolland-Falster Motorflyveklub. Da der kun var 4 forslag blev alle valgt til bestyrelsen.

Valg af 2 suppleanter:

Louis Røvs Hansen (Sæby Flyveklub)
Paul Harrison (Holbæk Flyveklub)

Valg af 2 revisorer:

Genvalg.

10. Fastsættelse af sted for næste års repræsentantskabsmøde

Odense Lufthavn blev valgt som sted for næste repræsentantskabsmøde.

11. Eventuelt

Peder Ottesen, NVF efterlyste status på MelWin. Knud Nielsen oplyste, at KDA er i færd med at købe MelWin. Knud Nielsen og Vagn Jensen har tilbudt at hjælpe med implementeringen. Anders Madsen oplyste, at der har været afholdt to møder med nordmændene, som bl.a. anvender MelWin til at håndtere 11.000 medlemmer i Norge, seneste møde var den 15. april. Der foregår pt. en dialog med nordmændene om prisen, men KDA's beslutningen om at indkøbe systemet er taget og budgetrammen er også sat. DMU Ringsted påpegede problematikken med, at de er delt i to foreninger DMU Ringsted og Midtsjællands Motorflyveklub, som ikke er medlem af DMU. Der blev ikke givet en konkret løsning af denne struktur, og dermed ikke svar på om hvorvidt Midtsjællands Motorflyveklub kan blive omfattet af MelWin. Iflg. Anders Madsen er der ikke nogen afklaring på de områder endnu.

Rex Andersen, Roskilde Flyveklub, DMU afd. tilkendegave, at han gerne vil tilbyde sin hjælp med at få systemet op at køre.

Jean Nygaard, Lolland-Falster Motorflyveklub opfordrede til, at der findes frem til en fælles løsning, hvor alle medlemmer kan håndteres. Det vil gøre det nemmere for klubbens kasserer, ikke at skulle holde styr på, hvem der er medlem af f.eks. DULFU, DMU, DsvU eller "bare" kører plæneklipperen.

Maria Sø-Knudsen, Skive Motorflyveklub spurgte til, om det gør noget at der er en gulerod i klubben for at blive i DMU ved f.eks. af få et system som kan lette kassererens arbejdsbyrde, uanset om alle medlemmer er tilknyttet DMU.

Billund, spurgte, om der er tilslutningspligt. Billund synes det er væsentligt, at det er klubben selv som opkræver kontingentet. Billund ønsker, at der er valgfrihed i at bruge systemet.

John B Madsen foreslog, at der nedsættes en arbejdsgruppe med henblik på at få behandlet de drøftelser, der har været her i dag. Bl.a. for at undgå, at det ender i et politisk spørgsmål. Kim Jensen, garanterede forsamlingen, at han i kraft af sin post i DMU's bestyrelse vil arbejde for, at det ikke bliver tilslutningspligtigt. Anders Madsen, supplerede med, at det er særdeles besværligt at håndtere medlemmerne i det nuværende system, så KDA ser en stor fordel i at få et nyt system og har ikke intention om, at det bliver tilslutningspligtigt.

DMU Ringsted, henledte opmærksomheden på CAMO, som kommer til at koste flyejerne dyrt. Anders Madsen, forklarede at der findes to systemer vedr. CAMO "uncontrolled environment" og "controlled environment". Kim Jensen informerede om, at der er nedsat et CAMO udvalg i KDA, som har til opgave at kigge på den billigst mulige løsning. Henrik Christiansen, Herning spurgte til, om man kan få en pris ud af SLV vedr. håndtering. Kim Jensen, udtrykte, at der er så mange spekulationer i det her og alle har input om emnet og foreslog at vi lader det være op til KDA's CAMO udvalg at kigge på sagen.

Jens Villebro, Herning Motorflyveklub henledte opmærksomheden på SLV's brugerundersøgelser og spurgte bestyrelsen om der er villighed i bestyrelsen til at gøre brug af rapporten. Jens Villebro mente også at man skulle overveje at gøre brug af medierne vedr. konklusionen om, at privatflyvningen er utilfreds med SLV, men at dette skulle ske hurtigst muligt. Bestyrelsen bekræftede, at emnet er sat på dagsordenen på førstkommande bestyrelsesmøde i DMU og KDA.

Paul Harrison, Holbæk Flyveklub oplyste, at AOPA USA fører en politisk kamp om GA-området i USA. Der lobbyister i USA, som arbejder for at få privatflyvningen lukket i USA. Anders Madsen informerede om, at EASA i starten af 2007 har udtrykt, at der er ønske om at styrke GA branchen, så der er ses ingen indikation på at den tendens er indtruffet i Europa.

Dirigenten lukkede mødet og gav ordet tilbage til Knud Nielsen, der takkede Anders Madsen for god mødeledelse og takkede afgående bestyrelsesmedlemmer og bestyrelsen for deres arbejde og engagement og for samarbejdet i 2008. Knud Nielsen bød nye bestyrelsesmedlemmer velkomne, og til sidst en tak til de fremmødte deltagere.

Anders Madsen

Knud Nielsen, formand

*Referent: Merete Strandberg
28. april 2009*

Bilag**Forslag fra Claus C. Brun, DMU Ringsted**

27. marts 2009

Hermed indsendes forslag som vi beder om at få optaget under punkt 7 på repræsentantskabsmødet den 25. april 2009.

Vedr.: Fælles benzinkort det kunne kaldes DMU Benzinkort

Repræsentantskabet pålægger bestyrelsen at få indført et fælles benzinkort, således vi kan tanke med vore egne lokale kort, på andre pladser i Danmark, så vi ikke behøver at have mange benzinkort. De fleste benzinanlæg, som BP har haft, er udstyret med kortanlæg fra Hamag A/S og dermed er sagen enkel. Hvert anlæg kan få en 2-3 cifferet pladskode efterfulgt af 2-3 cifferet kundekode, dermed kan ethvert køb spores. Derfor er det en oplagt DMU opgave at få udarbejdet et udkast, som dels er landsdækkende og juridisk holdbar i lighed med flyforsikring.

Jeg vil også anse en drøftelse på repræsentantskabsmødet om kortet også skulle kunne dække Shell, Statoil og BP for meget gavnligt.

Principperne kunne være.

1. At få en landsdækkende forening, der dækker de deltagende benzinanlæg, og som måske kunne skaffe flere rabatter, der kunne tilfalde brugerne.
2. At det enkelte benzinanlæg er ansvarlig for betalingen af den benzin, som et af denne benzinklubs medlemmer har tanket på et af de deltagende benzinanlæg.
3. Regningen for benzin tanket på "fremmed benzinanlæg" fremsendes til kassereren i det benzinanlæg, som har udstedt kortet. Kassereren sørger for betalingen, og derefter bliver indkøbet faktureret hos kortholderen.
4. Desuden skal der være en ordning om udveksling af lukkede kort med mere.

Dette er selvfølgelig kun en skitse og er tænkt som et oplæg, der bør nyde fremme.

Med venlig hilsen

DMU Ringsted

Formand
Claus Brun

Forslag fra Rex Andersen, Roskilde Flyveklub – DMU afd.

----- Original Message -----

From: [Rex Andersen](#)

To: [Merete Strandberg](#) ; [Knud Nielsen](#)

Sent: Thursday, April 02, 2009 11:18 PM

Subject: DMU forsikring og DIF

Kære DMU

Jeg håber at deltage i det forestående repræsentantskabsmøde, men vil gerne sende nogle tanker/forslag i forvejen. De er ikke ment som forslag til optagelse på dagsordenen, men hvis det er hensigtsmæssigt, har jeg ikke noget at indvende imod at det sker.

DMU-forsikringsagen

Fra vor generalforsamling i Roskilde Flyveklubs selvriskofond er jeg blevet opmærksom på et forhold omkring DMU-forsikringen.

Som bekendt dækker forsikringen, også såfremt piloten ikke er tilknyttet DMU, dog med en betydelig forøgelse af selvriskobeløbet.

Hvis man er medlem af en selvriskofond – som mig bekendt findes i flere flyveklubber – er konsekvensen, at denne bliver tappet for et yderligere beløb, og det er jo ikke meningen, at ”lovlydige” skal betale for dem, der springer over.

Kunne man derfor ikke omformulere forsikringsbetingelserne således, at selvriskobeløbet er det samme, men at der tilkommer et ”personligt straffegebyr” på differencen.

Det er muligt, at der findes andre løsningsmodeller, og måske er mit forslag ikke umiddelbart gennemførligt. Jeg håber dog at forholdet kan blive taget op.

Et alternativ er, at forholdet bliver taget op i den enkelte flyveklubs selvriskopulje, men det er unægtelig nemmere, hvis ”løsningen” kan findes centralt.

Moms/afgift/DIF

Vi har jo tidligere været begunstiget i forhold til eksempelvis svæveflyverne, men denne fordel er nu gået fløjten. Det har altid været min mening, at hvis/når denne situation opstår, da skulle vi i lighed med andre af organisationerne i KDA søge optagelse i DIF. Fra tidligere ved jeg, at man bl.a. fra svæveflyverne var indstillet på at bakke vores ansøgning op. Når sagen ikke har været aktuel tidligere har det været for ikke at skyde os selv i foden, idet en optagelsen måtte formodes at medføre, at vore afgiftsmæssige fordele ville gå fløjten.

Denne situation er nu opstået, og det er min opfattelse, at initiativet skal gå gennem DMU Sport.

Ville det ikke være en idé at få sat fut i denne sag. Desværre er den opbakning jeg henviser til ovenfor ”gået på pension”, men der findes jo fortsat mange andre gode kræfter, som jeg er sikker på, vil støtte os.

Unionshåndbogen

Er tiden moden til at unionshåndbogen lægges på Internettet. Det vil løse nogle store vedligeholdelses- og opdateringsproblemer.

Jeppesen on-line

I RFK har vi opgivet en idé om at tegne et on-line abonnement på Jeppesen Botklang med henblik på at lægge den på klubbens server, så medlemmerne derigennem kunne få adgang til oplysningerne. Grunden er, at Jeppesen har sat prisen op til ca 7.000 kr. Jeg kan oplyse, at vi fra i år opgiver vort abonnement på papirudgaven (et par tusinde i årsabonnement) og i stedet henviser til de enkelte landes gratis on-line AIP'er. Vi er pt ved at lave links til disse på RFK's hjemmeside.

Når jeg skriver dette er det fordi det måske kunne være en idé at DMU tegnede et on-line abonnement og administrerede det på en måde, så alle DMU's medlemmer kunne benytte dette on-line. Vi har et par medlemmer i RFK, som har arbejdet meget med muligheden, og som gerne deler deres viden.

Jeg sender denne mail til sekretariatet og Knud Nielsen.

Yours / Med venlig hilsen
Rex Andersen
