

**205 Vedtægter for Dansk Motorflyver Union****§ 1****Navn**

Unionens navn er Dansk Motorflyver Union.

**§ 2****Hjemsted**

Hjemstedet for Dansk Motorflyver Union er sammenfaldende med den til enhver tid siddende formands adresse.

**§ 3****Formål**

Unionen er upolitisk og har til formål:

1. At fremme motorflyvningen i Danmark,
2. Gennem forhandlinger med respektive myndigheder at arbejde for regler og bestemmelser, der tjener til fremme af motorflyvningen i Danmark,
3. Til stadighed at virke for flyvesikkerheden gennem forbedrede uddannelsesmetoder og kontrol med flyvning og materiel,
4. Dansk Motorflyver Union er tilsluttet Kongelig Dansk Aeroklub (KDA) i henhold til KDA's lov §3, og er herigennem medlem af Federation Aeronautique Internationale (FAI) i Danmark for så vidt angår motorflyveanliggende,
5. De i Dansk Motorflyver Union indmeldte medlemsklubber er underkastet de love og bestemmelser, der følger af unionens medlemsskab af KDA og FAI.

**§ 4****Organisatorisk opbygning**

Som medlem af Dansk Motorflyver Union kan optages enhver dansk motorflyveklub eller motorflyveafdeling.

Alle bestyrelsesmedlemmer i motorflyveklubben eller motorflyveafdelingen skal være medlem af DMU, medmindre de i forvejen er medlem af en anden union under KDA eller ikke er i besiddelse af gyldigt certifikat

Som ekstraordinære medlemmer uden stemmeret kan optages enkeltpersoner, firmaer og andre organisationer med tilknytning til motorflyvning. Der opkræves for denne gruppe af medlemmer et administrationsbidrag, fastsat af DMU's bestyrelse

De til DMU tilsluttede klubber forpligter sig til at tilmelde samtlige medlemmer der er i besiddelse af PPL-certifikat samt elever, der har påbegyndt praktisk flyvning til PPL certifikat.

Det tillades de til DMU tilsluttede klubber at have andre medlemmer, som ikke har PPL-certifikat eller ikke er aktive inden for flyvning. Tilmelding af disse medlemmer til DMU er frivillig.

Såfremt en DMU tilsluttet klub optager et medlem der også er medlem i en anden DMU tilsluttet klub, og derigennem betaler kontingent til DMU, kan den pågældende optages uden at betale yderligere kontingent til DMU

De til DMU tilsluttede klubber er forpligtiget til på opfordring af DMU at indsende medlemslister hvert halve år pr 1/6 og 1/12.

De til DMU tilsluttede klubber forpligter sig til at overholde bestemmelserne i Unionshåndbogen

## § 5

### **Ordinært repræsentantskabsmøde**

Dansk Motorflyver Union, hvis øverste myndighed er repræsentantskabet, afholder repræsentantskabsmøde hvert år senest den 30. april.

Der indkaldes til ordinært repræsentantskabsmøde med 4 ugers skriftligt varsel til medlemsklubbernes senest opgivne adresser med angivelse af tid og sted for mødet.

Forslag, som medlemsklubberne ønsker behandlet på unionens repræsentantskabsmøde, skal være indsendt til unionen senest 2 uger før mødets afholdelse.

Det påhviler Dansk Motorflyver Unions bestyrelse, senest samtidig med indkaldelsen, at udsende følgende til orientering for medlemsklubberne før repræsentantskabsmødet:

1. unionens beretning om den forløbne periode
2. forslag, som unionens bestyrelse ønsker behandlet på repræsentantskabsmødet

Senest 1 uge før repræsentantskabsmødets afholdelse udsender Dansk Motorflyver Union forslag til repræsentantskabsmødet, indsendt af medlemsklubber, til samtlige medlemsklubber til orientering. Unionens regnskab for det forløbne regnskabsår skal være ude hos medlemsklubberne senest 1 uge før mødets afholdelse.

**§ 6****Ekstraordinært repræsentantskabsmøde og vedtægtsændringer**

Dansk Motorflyver Unions bestyrelse kan til enhver tid indkalde til ekstraordinært repræsentantskabsmøde.

Dansk Motorflyver Union er pligtig at indkalde til ekstraordinært repræsentantskabsmøde, hvis mindst 1/3 af samtlige medlemsklubber ønsker det.

Begæring om afholdelse af ekstraordinært repræsentantskabsmøde skal indsendes skriftligt af medlemsklubbene til unionen med motiveret dagsorden indeholdende ønskede forhandlingsemner.

Senest 2 uger efter begæringens modtagelse skal Dansk Motorflyver Unions bestyrelse foranledige mødet indkaldt med mindst 2 ugers skriftligt varsel til samtlige tilsluttede medlemsklubber, til afholdelse senest 8 uger efter begæringens modtagelse, med oplysning om tid, sted og dagsorden for ekstraordinært repræsentantskabsmøde.

**§ 7****Formandsmøde**

Der holdes møde med DMU klubbernes formænd i efteråret, senest den 30. November. På mødet behandles program og budget, herunder indstilling af kontingent det følgende år.

**§ 8****Repræsentantskabsmødets dagsorden**

På det ordinære repræsentantskabsmøde skal følgende dagsorden behandles:

1. Registrering af de stemmeberettigede.
2. Valg af dirigent.
3. Bestyrelsens og repræsentantskabets kommentar til beretningen samt godkendelse af denne.
4. Bestyrelsens og repræsentantskabets kommentar til regnskabet samt godkendelse af dette.
5. Behandling af forslag fra unionens bestyrelse.
6. Behandling af forslag fra medlemsklubberne.
7. Program og budget for indeværende år efter indstilling fra formandsmødet det foregående efterår, herunder fastsættelse af kontingent til betaling forud pr. 1. januar og 1. juli.
8. Valg af:
  - a. medlemmer til Dansk Motorflyver Unions bestyrelse
  - b. 2 suppleanter for bestyrelsen

- c. 2 revisorer, hvoraf mindst 1 skal være registreret eller statsautoriseret revisor. Revisorer behøver ikke at være medlemmer af unionen.
9. Fastsættelse af sted for næste repræsentantskabsmøde.
10. Eventuelt.

## § 9

### Afstemninger

Enhver medlemsklub, som ikke er i kontingentrestance, er berettiget til at udpege og lade sig repræsentere på repræsentantskabsmødet med 1 repræsentant for hver påbegyndt 30 tilsluttede, opgjort pr. seneste 1 juli eller 1. januar.

De i §4 nævnte medlemmer har ret til at møde på repræsentantskabsmødet.

Stemmeret på repræsentantskabsmødet har kun de af medlemsklubberne sendte repræsentanter.

Den sendte repræsentant skal møde med skriftlig fuldmagt underskrevet af medlemsklubbens tegningsberettigede jvf. § 13. Den sendte repræsentant kan repræsentere flere stemmer, dog max. 3.

Repræsentantskabsmødet er beslutningsdygtigt uanset antallet af fremmødte repræsentanter. Dette gælder dog ikke i spørgsmålet om ophævelse af unionen.

Afgørelse om ændringer af Dansk Motorflyver Unions vedtægter skal træffes med mindst 2/3 flertal blandt de fremmødte repræsentanter. § 16 kan dog alene ændres efter de i denne paragrafs fastsatte regler.

Valg af de under dagsordenen §8 indvalgte medlemmer til unionsbestyrelsen, der skal bestå af 7 medlemmer, som varetager unionens daglige ledelse, sker ved simpelt stemmeflertal. Alle andre afgørelser træffes ligeledes ved simpelt stemmeflertal.

Såfremt blot en af de stemmeberettigede kræver det, skal der afholdes skriftlig afstemning.

## § 10

### Protokol

Der skal føres protokol over repræsentantskabsmødets forløb. Protokollen skal underskrives af dirigenten og den hidtidige formand og har herefter fuld beviskraft.

Protokollen skal udsendes til medlemsklubberne senest 8 uger efter repræsentantskabsmødets afholdelse.

## § 11

### Bestyrelse

Dansk Motorflyver Unions bestyrelse består jvf. ovenfor af 7 medlemmer.

Valgbar til bestyrelsen er repræsentanter for medlemsklubber, der ikke er i kontingentrestance.

Bestyrelsesmedlemmerne fungerer for 2 år ad gangen, således at 3 medlemmer afgår på lige års-

tal, og 4 medlemmer afgår på ulige årstal. Der vælges 2 bestyrelsessuppleanter for et år ad gangen.

Genvalg til bestyrelsen kan finde sted, når en af et unionsmedlem indstillet person ikke er til stede, men skriftligt har tilkendegivet, at han er villig til valg.

Unionens bestyrelse konstituerer sig selv på dagen for repræsentantskabsmødet. Under konstitutionen skal personvalg ske ved skriftlig afstemning, såfremt blot én anmoder herom.

Bestyrelsen konstituerer sig med formand, næstformand, sekretær, kasserer og 3 medlemmer.

Dansk Motorflyver Unions bestyrelse varetager som nævnt Dansk Motorflyver Unions daglige opgaver, og bestyrelsen arbejder efter en af bestyrelsen forud opstillet forretningsorden.

## § 12

### Bestyrelsesmøder

Bestyrelsesmøder tilstræbes afholdt mindst en gang hvert kvartal, men i øvrigt så ofte det af formanden eller 2 bestyrelsesmedlemmer skønnes nødvendigt.

Indkaldelse til bestyrelsesmødet foretages med mindst 8 dages varsel og nødvendige bilag med angivelse af dagsorden for mødet skal medfølge. På bestyrelsesmødet skal de af bestyrelsen vedtagne emner i henhold til den af bestyrelsen opstillede forretningsorden behandles.

## § 13

### Optagelse af Klubber

Optagelse af medlemmer af Dansk Motorflyver Union sker ved skriftlig begæring til Dansk Motorflyver Unions bestyrelse.

Begæringen skal være ledsaget af de for den pågældende flyveklubs forudgående love, samt en fortegnelse over tilsluttede personer og den eller de tegningsberettigede.

Ændringer i medlemsklubbernes tegningsberettigede meddeles DMU's sekretariat senest 1 måned inden det årlige repræsentantskabsmøde. Unionens bestyrelse træffer på førstkommende bestyrelsesmøde efter begæringens modtagelse afgørelse om optagelse af flyveklubben.

Flyveklubbens udmeldelse af Dansk Motorflyver Union skal ske skriftligt til unionens bestyrelse til den 30. juni eller 31. december med 6 måneders varsel. Såfremt alle medlemmer i flyveklubben udmeldes af DMU, betragtes klubbens medlemskab som ophørt i DMU, medmindre andet er aftalt.

## § 14

### Regnskab og regnskabsår

Unionens regnskabsår løber fra 1. januar til 31. december.

**§ 15****Eksklusion**

Såfremt en DMU tilsluttet klub misligholder bestemmelserne i vedtægterne for DMU eller Unionshåndbogen, er DMU's bestyrelse påtaleberettiget og kan beslutte eksklusion af den tilsluttede klub.

En sådan eksklusion kan af den tilsluttede klub indbringes for repræsentantskabet ved det årlige møde men har ikke opsættende virkning.

I tilfælde af eksklusion ydes der ikke kontingentrefusion.

**§ 16****Ophævelse af unionen**

Ophævelse af Dansk Motorflyver Union kan kun ske ved beslutning på et i den anledning særligt indkaldt repræsentantskabsmøde, hvor mindst 1/2 af alle stemmeberettigede skal være til stede. Beslutningen kan kun tages med mindst 3/4 af de angivne stemmer. Er der ikke det nødvendige antal stemmer til stede til at træffe beslutning om ophævelse, indkaldes til nyt repræsentantskabsmøde, hvor en majoritet på 3/4 af de afgivne stemmer kan træffe beslutning om ophævelse uanset antallet af fremmødte stemmer.

Når beslutningen om Dansk Motorflyver Unions ophævelse er truffet, træffes der efter samme retningslinier afgørelse om anvendelse af unionens formue som skal tilfalde foreninger af almennyttig karakter hvor flyvning indgår i formålet.

Disse vedtægter er vedtaget på unionens stiftende møde, som afholdtes i forbindelse med KDA's motorflyverrepræsentantskabsmøde i Odense den 28. november 1982.

Seneste ændringer på unionens repræsentantskabsmøde i Odense den 29. april 2006.



-----  
Kurt Gabs , dirigent

-----  
Knud Nielsen, formand