

19. februar 2009

EASA forslag til kommende regler for organisationer.

KDA's tværfaglige "Kaffeklub" som arbejder med koordinering og besvarelse af danske og europæiske lovtekster (EASA-regler) har med stor bekymring behandlet EASA forslag NPA 2008-22 a-f, "Authority and Organisation Requirements" (NPA står for Notices of Proposed Amendment). I de mange hundrede sider tekst stilles store krav til organisationerne, hvilket vil være særdeles krævende for flyveklubber og mindre flyveskoler at opfylde og løbende leve op til.

Det blev besluttet på "kaffeklub" mødet i mandags, at KDA sender et brev til Europe Air Sports (EAS), Programme Manager Jan Fridrich, hvor KDA udtrykker sin bekymring om EASA forslaget. "Kaffeklubben" havde inviteret Ole Lynggaard, SLV som er formand for bl.a. den EASA arbejdsgruppe, der har udarbejdet NPA 2008-22 a-f. Der var en god og konstruktiv dialog.

Med understregning af problemstillingen, håber vi at der sættes stor europæisk fokus på problemerne med forslaget og at vores europæiske søsterorganisationer, lige som KDA, tager fat i problemstillingen og sikrer en seriøs besvarelse af materialet.

KDA har orienteret de nordiske lande om problemstillingen. DMU vil ligeledes orientere European Power Flying Union (EPFU) om ovenstående, ligesom DMU i den kommende tid vil bruge en del ressourcer på udarbejdelse af høringssvar.

Som tidligere nævnt har DMU indsendt høringssvar på NPA 17-2008 a-c, "Implementing Rules for Pilot Licensing", i alt 798 sider. Fristen er den 28. februar.

De omtalte NPA'er findes på http://easa.europa.eu/ws_prod/r/r_npa.php

DMU sætter stor pris på kommentarer til NPA 2008-22 a-f. Det er primært NPA 2008-22 c, som påvirker DMU's interessegruppe. Høringsfristen er den 15. april. Eventuelle kommentarer til materialet skal være DMU i hænde senest 1. april.

Med venlig hilsen

Dansk Motorflyver Union

Merete Strandberg

Unionssekretær

Limfjordsgade 121, Gjør

9440 Aabybro

Telefon 78 78 21 90

(træffes bedst kl. 9-13)

www.flyvdmu.dk