

# Trafikstyrelsen udvider DMU's kontrollantordning

## Dansk Motorflyver Union

Henning Romme, fmd. DMU's uddannelsesudvalg

[mail@flyvdmu.dk](mailto:mail@flyvdmu.dk)

Den 25. januar 2012

---

Trafikstyrelsen har den 23. januar 2012 udvidet Dansk Motorflyver Union (DMU) kontrollantordning til at omfatte afholdelse af Skill Test for fornyelse (renewal) af SEP(land).

DMU er yderst tilfreds med udvidelsen, som er en styrkelse af DMU. Udvidelsen danner også grundlag for at genudstedelser (Renewal) af SEP(land) nu forbliver indenfor landets grænser, hvor vi indtil dato har oplevet at Renewal aflægges i Tyskland for at undgå det høje prøvegebyr til Trafikstyrelsen.

Registered Facility/FTO skal sikre fornøden træning/skill inden indstilling. Indstilling til Renewal af SEP(land) skal ske via en Registered Facility/FTO. Proceduren for bestilling af Skill Test er den samme som i dag.

Trafikstyrelsen anvender blandt andet kontrollantordningen, og nu udvidelsen med renewal SEP(land), til at drage sig erfaringer, som forberedelse til det kommende EASA regelsæt på området.

I de kommende EASA regler, udgår Registered Facilities og der vil i stedet blive stillet krav om etablering af en godkendt ATO (Approved Training Organisation). DMU har indgivet hørings svar til EASA for at understrege vigtigheden af at mindre træningsorganisationer ikke stilles over for urimelige organisatoriske krav. Regelsættet er fortsat under udarbejdelse og vi forventer noget mere konkret fra EASA i løbet af marts.

DMU har til hensigt at ansøge Trafikstyrelsen om godkendelse af en ATO, hvor de nuværende Registered Facilities kan tilslutte sig, og det er målet for DMU, at den enkelte Registered Facility får mulighed for at fortsætte uddannelsen af PPL piloter, uden de store ændringer i forhold til i dag.

Det er selvfølgelig frivilligt om en Registered Facility vil tilslutte sig DMU's ATO. Hvis en Registered Facility ikke ønsker det, må der påregnes arbejde med etablering af egen organisation/ATO og tilhørende dokumentation, som skal godkendes af Trafikstyrelsen baseret på timeafregning.

Har du spørgsmål til ovenstående, er du meget velkommen til at kontakte os.

*Dansk Motorflyver Union (DMU) arbejder for at sikre privatpiloter i Danmark rimelige økonomiske, administrative og lovgivningsmæssige forhold der gør GA-flyvning i Danmark mulig.*

*Vi forhandler også løbende nye rabataftaler for vores medlemmer og kan tilbyde medlemsrabat hos Sirius International Aviation Insurance, Airalpha A/S, Flysyn.DK, LenAir, Jeppesen, KDA Pilotshop og månedsbladet FLYV.*

Læs om rabataftalerne og meget mere på [www.flyvdmu.dk](http://www.flyvdmu.dk).