

Måske færre timer til dagsflyvning – EASA høring

Skrevet af Merete Strandberg, Dansk Motorflyver Union

dmu@mail.dk

Den 3. august 2009

Med en høringsfrist den 31. juli på EASA's forslag til kommende operationelle krav, har DMU ikke "ligget stillet" i sommerferieperioden. Forslaget vedrører i høj grad DMU's medlemmer, idet der bl.a. stilles forslag om obligatorisk elektrisk lys i alle redningsvest, krav til installation af stationær kort holder i flyet ved NAT VFR. Samt forslag om, at højdevisning ikke accepteres i meter og fartmålervisning ikke accepteres i miles per hour.

Ligeledes vil EASA's definition på "nat", hvis forslaget vedtages i sin nuværende form, betyde et betragtelig kortere tidsrum for VFR DAG i den danske sommerperiode.

Dog forslår EASA også en lempelse - et armbåndsur (med visning af timer, minutter og sekunder) er tilstrækkelig at medbringe i forbindelse med privatflyvning. DMU støtter denne lempelse.

DMU har kommenteret på 13 punkter i høringsmaterialet. De 464 sider høringsmateriale er gennemgået i samarbejde med KDA's "Kaffeklub", en lovgivningsgruppe som er nedsat på tværs af unionerne. Ønsker du at læse DMU's kommentarer til EASA og EASA's høringsmateriale (NPA 2009-02), så klik på menuen "Om DMU" og vælg "Arkiv".