

BL 3-6

Bestemmelser om tankning af luftfartøjer, tankningspersonale/tankningstjeneste og tankningsanlæg

Udgave 3,

I medfør af § 52 i lov om luftfart, jf. lovbe- kendtgørelse nr. 731 af 21. juni 2007, fast- sætter Statens Luftfartsvæsen herved efter bemyndigelse fra Transportministeriet, jf. be- kendtgørelse nr. 110 af 3. februar 2009 om Statens Luftfartsvæsens opgaver og beføjel- ser, om kundgørelse af de af luftfartsvæsenet fastsatte forskrifter og om klageadgang, føl- gende:

1. Referencedokumenter

1.1 Bilag III til Rådets forordning (EF) nr. 3922/1991 om harmonisering af tekniske krav og administrative procedurer inden for civil luftfart, som ændret senest ved Kommissio- nens forordning (EF) nr. 859/2008 af 20. au- gust 2008, i det følgende benævnt EU-OPS.

1.2 Miljøministeriets bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines, seneste udgave (pt. nr. 724 af 1. juli 2008).

1.3 BL 1-12, Bestemmelser om luftdyg- tighedsbevis og flyvetilladelse samt luftdyg- tighedskrav, generelt, seneste udgave.

1.4 BL 3-5, Bestemmelser om helikop- terdæk på havanlæg, seneste udgave.

1.5 Guidelines for Aviation Fuel Quality Control & Operating Procedures for Joint In- to-Plane Fuelling Services, JIG 1, JIG 2 og JIG 4.

1.6 Det dokument, der er nævnt i pkt. 1.1, findes på den Europæiske Unions hjem- meside www.eur-lex.europa.eu.

1.7 De dokumenter, der er nævnt i punkt 1.2 - 1.4, findes på Retsinformations hjemme- side www.retsinformation.dk og, for så vidt angår dokumenterne nævnt i pkt. 1.2 og 1.3, tillige på Statens Luftfartsvæsens hjemmeside www.slv.dk. Sidstnævnte dokumenter kan endvidere fås ved henvendelse til

Statens Luftfartsvæsen
Servicecentret
Postboks 744
Ellebjergvej 50
2450 København SV
Tel.: 3618 6000
Fax: 3618 6001
E-post: dcaa@slv.dk

1.8. Det dokument, der er nævnt i pkt. 1.5, kan købes hos

SAI Global
Index House
Ascot, SL5 7EU
England
Tel.: +44 (0)1344 636 300
Fax: +44 (0)1344 291 194
Web: www.ili.co.uk
E-post: standards@saiglobal.com

2. Definitioner

APU (Auxillary Power Unit):

Særligt hjælpeaggregat installeret i visse luftfartøjer for produktion af elektricitet og trykluft.

Brændstofkontrolsystem:

Et system, som omfatter faste procedurer for udtagning af brændstofprøver forskellige steder på et tankningsanlæg med henblik på check af brændstoffets sammensætning og renhed.

Dispenser (Dispenser):

Tankningskøretøj til overførsel af brændstof fra hydrantanlæg eller tankvogn til luftfartøj.

GPU (Ground Power Unit):

Særligt hjælpeaggregat, der forsyner luftfartøjet med elektricitet på en standplads.

Hydrantanlæg (Hydrant plant):

Tankningsanlæg bestående af pumpesystem, rørsystem under jorden samt system for udtag af brændstof på en/et eller flere flyparkeringspladser/tankningssteder.

Lagertank:

En lagertank på en flyveplads kan være en tank, der enten er placeret over terræn eller under jorden (jordtank) i forbindelse med faste kabinetter eller en tank på et tankningskøretøj.

Mindre tankningsanlæg:

Tankningsanlæg bestående af en stander med jordtank eller med tank over terræn. Tankningsanlæg af denne type benævnes "faste kabinetter". Et mindre tankningsanlæg kan også være en enkelt tankvogn eller trailer med tank, som er fast stationeret på en flyveplads.

Overvingstankning:

Tankning, hvor tankningen foregår ved, at brændstoffet fyldes i luftfartøjets tanke fra vingens overside via en påfyldningsstuds på vingen.

Større tankningsanlæg:

Et større tankningsanlæg defineres som

1. en kombination af lagertank - tankvogn,

2. en kombination af lagertank - hydrantanlæg - dispenser eller
3. anden vilkårlig kombination af ovennævnte enheder.

Tankning (fuelling):

Påfyldning eller tømning helt eller delvis, af luftfartøjstanke samt afprøvning af luftfartøjers tankningssystem, når prøven foregår i forbindelse med tankning fra tankningskøretøj eller hydrantanlæg.

Tankningsanlæg:

Et tankningsanlæg er en fællesbetegnelse for følgende:

- a. En stander inklusive en jordtank eller en tank over terræn efterfølgende benævnt som "fast kabinet".
- b. En tankvogn.
- c. En kombination af to eller flere af følgende enheder: Lagertank, tankvogn, hydrantanlæg og dispenser.
- d. En tromle.

Tankningskøretøj (fuelling vehicle):

Køretøj, der anvendes i forbindelse med tankning af luftfartøj (tankvogn/dispenser).

Tankningsområde (Fuelling area):

Område, inden for hvilket der er risiko for antændelse af brændstofdampe.

Tankningstjeneste:

En tjeneste på en flyveplads, der forestår tankning af luftfartøjer.

Tankvogn:

Tankningskøretøj med brændstofbeholder til overførsel af brændstof til luftfartøj.

Tryktankning:

Tankning, hvor brændstofslinger med kobling er tilsluttet luftfartøjets brændstofftanke og tankningen udføres under tryk.

3. Anvendelsesområde

- 3.1 Denne BL fastsætter bestemmelser om tankning af civile luftfartøjer, om tank-

ningspersonale/tankningstjeneste og tankningsanlæg på offentlige eller godkendte flyvepladser, herunder helikopterflyvepladser på dansk område samt på helikopterdek på havanlæg omfattet af BL 3-5.

4. Generelt

4.1 Etablering og drift af tankningsanlæg skal ske i overensstemmelse med bestemmelserne i denne BL.

4.2 Den, der har fået tilladelse til at indrette og drive en offentlig flyveplads, herunder helikopterflyveplads (koncessionshaveren), ejeren af en godkendt flyveplads, herunder helikopterflyveplads eller ejeren af et helikopterdek på havanlæg, er ansvarlig for, at tankningsanlæg er teknisk godkendt og har en driftstilladelse i henhold til denne BL.

4.3 Den flyvepladschef eller chef på havanlægget, der er udpeget af koncessionshaveren eller ejeren, er ansvarlig for, at tankningsanlæg, tankningstjeneste, brændstoft控系统, procedurer, checklister samt kvalitetsstyringssystem til enhver tid opfylder bestemmelserne i denne BL.

4.4 I de tilfælde, hvor tankning foregår uden medvirken af tankningspersonale (selvbetjening), har luftfartøjschefen det fulde ansvar for, at tankningen sker i henhold til bestemmelserne i denne BL.

5. Teknisk godkendelse af et tankningsanlæg

5.1 Et tankningsanlæg skal teknisk godkendes af Statens Luftfartsvæsen, inden det tages i brug, jf. dog pkt. 5.1.1, afsnit 6 og afsnit 7.

5.1.1 Tankningsanlæg, der er etableret og teknisk godkendt af Statens Luftfartsvæsen før ikrafttrædelsen af denne BL, kræver ikke fornyet godkendelse.

5.2 Ansøgning om teknisk godkendelse skal være Statens Luftfartsvæsen i hænde senest 3 måneder, før godkendelsen ønskes benyttet og være vedlagt følgende:

- a. En teknisk beskrivelse samt tegninger af tankningsanlægget, som det påtænkes udført.
- b. Dokumentation for, at tankningsanlæggets tekniske indretning opfylder bestemmelserne i Miljøministeriets bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.
- c. Dokumentation for, at tankningsanlæggets tekniske indretning har udgangspunkt i det grundlag, som er beskrevet i Guidelines for Aviation Fuel Quality Control & Operating Procedures for Joint Into-Plane Fueling Services, JIG 1, JIG 2 eller JIG 4 eller tilsvarende, afhængig af anlægstype.
- d. Dokumentation for, at tankningsanlægget er teknisk indrettet på en sådan måde, at det i praksis er muligt at føre kontrol af brændstofkvaliteten i henhold til det brændstofkvalitetssystem, som påtænkes anvendt.
- e. Dokumentation for, at der på flyvepladsen er anskaffet de rekvisitter og det udstyr, der er nødvendigt for at udføre brændstofkontrol i henhold til det brændstofkvalitetssystem, som påtænkes anvendt.
- f. En erklæring fra brændstofleverandøren eller anden rådgiver med tilsvarende kompetence, der bekræfter, at litra b. - e. er opfyldt.

Anm. 1: Erklæringen i pkt. 5.2 f. danner grundlag for Statens Luftfartsvæsens godkendelse.

Anm. 2: Denne BL fritager ikke for indhentning af andre myndigheders godkendelse, herunder miljø- og brandmyndigheder.

6. Ibrugtagning af mindre tankningsanlæg for flybenzin (Avgas) eller autobenzin

6.1 Inden et mindre tankningsanlæg beregnet til flybenzin (Avgas) eller autobenzin til fly tages i brug, kræves ud over den tekniske godkendelse, jf. afsnit 5, en driftstilladelse fra Statens Luftfartsvæsen, jf. dog pkt. 6.2 og 6.3. For at opnå en driftstilladelse skal følgende betingelser vedrørende driften være opfyldt:

- a. Der skal foreligge dokumentation for, at der er indgået en aftale mellem flyvepladsen og en brændstofleverandør om levering af flybrændstof.
- b. Der skal være udpeget fast personale, der skal varetage vedligehold og udføre daglig brændstofkontrol på anlægget.
- c. Driften af tankningsanlægget skal foregå i overensstemmelse med de instrukser, der er anført i bilag 4 til denne BL, og de operative bestemmelser i afsnit 10 - 16 skal være indført som supplerende instrukser. Dette skal være dokumenteret i flyvepladshåndbogen.
- d. Der skal være tilknyttet tankningspersonale, som skal være uddannet og trænet til efterlevelse af alle gældende instrukser.
- e. Der skal være etableret et system for opbevaring af data (logbog) vedrørende kvalitetskontrol og vedligeholdelse. Logbogen skal opbevares i mindst 5 år.
- f. Der skal være placeret en 9 kg pulverlukker ved anlægget, medmindre mere omfattende brandslukningsudstyr er krævet af den lokale brandmyndighed.

6.2 For tankningsanlæg, hvor der i samarbejde med et brændstofselskab er etableret et brændstofkontrolsystem før ikrafttrædelsen af denne BL, kan dette system fortsat anvendes,

og der kræves ingen driftstilladelse efter pkt. 6.1.

6.3 Hvis der på en flyveplads foregår tankning af flybenzin (Avgas) eller autobenzin fra tromle, kræves ingen driftstilladelse efter pkt. 6.1.

Anm.: Der gælder dog særlige operative bestemmelser om tankning fra tromle, jf. afsnit 11.

7. Ibrugtagning af tankningsanlæg for jetbrændstof (Jet A1) eller dieselbrændstof og af større tankningsanlæg for flybenzin (Avgas)

7.1 Inden et tankningsanlæg beregnet for jetbrændstof (Jet A1) eller dieselbrændstof til fly eller et større tankningsanlæg beregnet for flybenzin (Avgas) tages i brug, kræves ud over den tekniske godkendelse, jf. afsnit 5, en driftstilladelse, jf. dog pkt. 7.2 og pkt. 7.3. For at opnå en driftstilladelse skal følgende betingelser vedrørende driften være opfyldt:

- a. Der skal foreligge dokumentation for, at der er indgået en aftale mellem flyvepladsen og en brændstofleverandør om levering af flybrændstof.
- b. Der skal være etableret en tankningstjeneste, der er uddannet i henhold til afsnit 8.
- c. Der skal være indgået en kontraktlig aftale med en brændstofleverandør eller anden rådgiver med tilsvarende kompetence med henblik på etablering af et drifts- og vedligeholdelsesprogram for anlægget, herunder etablering af et brændstofkvalitetssystem, eftersynsprogram samt et egenkontrollsystem med årlig audit.
- d. Der skal være etableret procedurer for vedligehold, brændstofkvalitetssystem og egenkontrollsystem gældende for tjenesten ved tankningsanlægget. Procedureerne skal derudover implementere de operative bestemmelser i afsnit 10 - 16.

- e. Drift og vedligeholdelse af tankningsanlægget skal tage udgangspunkt i Guidelines for Aviation Fuel Quality Control & Operating Procedures for Joint Into-Plane Fuelling Services, JIG 1, JIG 2 eller JIG 4, eller tilsvarende afhængig af anlægstype.
- f. Der skal være etableret et system for opbevaring af data (fx en logbog) vedrørende kvalitetskontrol og vedligeholdelse. Logbogen skal opbevares i mindst 5 år.
- g. Der skal være placeret en 9 kg pulverlukker ved anlægget samt på hvert tankningskøretøj, medmindre mere omfattende brandslukningsudstyr er krævet af den lokale brandmyndighed.

7.2 For tankningsanlæg, hvor der i samarbejde med et brændstofselskab er etableret et brændstofkontrolsystem før ikrafttrædelsen af denne BL, kan dette system fortsat anvendes, og der kræves ingen driftstilladelse efter pkt. 7.1.

7.3 Hvis der på en flyveplads foregår tankning af jetbrændstof eller dieselbrændstof fra tromle, kræves ingen driftstilladelse efter pkt. 7.1.

Anm.: Der gælder dog særlige operative bestemmelser om tankning fra tromle, jf. afsnit 11.

8. Uddannelse af personale til en tankningstjeneste

8.1 Det personale, der skal indgå i tankningstjenesten, jf. pkt. 7.1 b., skal have gennemført uddannelse i følgende:

- a. Vedligehold af tankningsanlæg og udførelse af brændstofkvalitetskontrol på det pågældende anlæg, jf. pkt. 7.1 e.
- b. Supplerende uddannelse og træning i at anvende de operative bestemmelser, jf. afsnit 10 - 16.

9. Tankningsområdet

9.1 Der skal i forbindelse med tankning etableres et sikkerhedsområde omkring et luftfartøj, jf. bilag 1, 2 og 3, som benævnes tankningsområde.

Amn.: Tankningsområdernes udformning er afhængig af, om der er tale om tryktankning eller overvingstankning, jf. bilag 1 og 2.

9.2 Under tankning af et luftfartøj må kun de personer, der har tjenstligt ærinde i forbindelse med servicering af luftfartøjet, opholde sig i luftfartøjet og i tankningsområdet omkring luftfartøjet, jf. dog afsnit 12 om tankning med passagerer om bord.

9.3 I tankningsområdet er kørsel og parkering kun tilladt for køretøjer og serviceudstyr, der er nødvendigt for tankningen.

9.4 I tankningsområdet er brug af åben ild forbudt, herunder tobaksrygning samt arbejde, der kan forårsage gnistdannelse. Forbuddet skal markeres tydeligt ved skiltning.

10. Generelle operative bestemmelser for tankningspersonale/tankningstjeneste

10.1 Tankningspersonalet/tankningstjenesten skal til enhver tid følge de procedurer og tilhørende instrukser, som er nævnt i henholdsvis afsnit 6 og 7. Fartøjschefen på et luftfartøj, der skal tankes, kan dog fremsætte yderligere krav.

10.2 Tankningspersonalet/tankningstjenesten skal kunne betjene det til rådighed værende brandslukningsudstyr, jf. henholdsvis pkt. 6.1 f. og pkt. 7.1 g.

10.3 Tankningspersonalet/tankningstjenesten skal kunne alarmere brand- og redningstjenesten i tilfælde af uheld.

10.4 Tankningspersonalet/tankningstjenesten skal foranledige, at der på tankningsanlæg, som anvendes til selvbetjening, opsættes tydelige opslag med udførlige instruktioner, der angiver procedurerne ved tankning.

11. Operative bestemmelser om tankning af flybrændstof fra tromle

11.1 Beskadigede brændstoffromler må ikke anvendes til tankning af luftfartøjer.

11.2 Før brændstof fra en tromle må påfyldes et luftfartøj, skal der foretages en vanddetektorprøve, der viser, at der ikke er vand i brændstoffet.

Anm.: En vanddetektorprøve kan foretages ved, at tromlen vippes, og der sænkes en stang ned på det laveste sted i tromlen påført en pasta, der kan detektere vand i brændstoffet.

11.3 Til overførsel af brændstof fra tromle til luftfartøj skal der som minimum anvendes udstyr i form af en transportabel pumpe med et sugerør, der når ned til tromlens bund. Sugerøret skal være forsynet med et hul placeret 40 mm over tromlens bund, således at der bliver en mindre mængde brændstof tilbage i tromlen. Dette brændstof må ikke anvendes. Pumpen skal desuden være forsynet med et godkendt filter.

11.4. Der må kun foretages én tankning fra tromle til luftfartøj efter at tromlen er åbnet første gang. Eventuelt overskydende brændstof skal destrueres.

12. Operative bestemmelser om tankning med passagerer ombord på flyvemaskiner

12.1 Kun flyvemaskiner, der anvender jetbrændstof (Jet A1), må tankes med passagerer om bord og kun på følgende betingelser:

- a. Tankning med passagerer ombord skal være indført som en mulighed, jf. flyvepladshåndbogen på den pågældende flyveplads.
- b. Flyvepladshåndbogen skal indeholde passende sikkerhedsinstruktioner for denne aktivitet. Som minimum skal flyvepladshåndbogen dog inde-

holde bestemmelserne i EU-OPS 1.305.

- c. Der skal foreligge tilladelse fra flyvepladschefen på den pågældende flyveplads.
- d. Ejeren eller brugeren af flyvemaskinen skal have påtaget sig ansvaret for, at udførelsen af tankningsprocessen foretages i henhold til flyvepladshåndbogen.
- e. Ejeren eller brugeren af flyvemaskinen skal have påtaget sig ansvaret for, at såvel luftfartøjspersonale som tankningspersonale er bekendt med de sikkerhedsinstruktioner, der indgår i flyvepladshåndbogen, samt at disse følges nøje under tankningsprocessen.
- f. Ejeren eller brugeren af flyvemaskinen skal have påtaget sig ansvaret for, at passagerer, der eventuelt forlader flyet, jf. tankningspersonalets anvisninger, ledes uden om tankningsområdet i så stor afstand som muligt.
- g. Forbud mod rygning over for personale og passagerer skal håndhæves.
- h. Flyvemaskinen skal evakueres i tilfælde af brændstofspild.

13. Operative bestemmelser ved tankning af luftfartøj med APU i drift

13.1 Tankning af et luftfartøj, hvor APU'en befinder sig uden for tankningsområdet, og hvor APU'en er i drift, startes eller stoppes, imens der foregår tankning, må kun finde sted, når det tilsikres, at APU'en straks stoppes i tilfælde af brændstofspild. APU'en skal forblive stoppet, indtil brændstofspildet er fjernet.

13.2 Tankning af et luftfartøj, hvor APU'en befinder sig inden for tankningsområdet, må kun finde sted, når følgende betingelser er opfyldt:

- a. APU'en skal være startet, inden dæksler til brændstofforbindelser, hydrant dæksler mv. fjernes, samt inden der etableres forbindelser for levering af brændstof.
- b. Hvis APU'en har udstødning på den ene side af luftfartøjet, skal tankningskøretøjet placeres på den modsatte side. Hvis dette ikke er muligt, skal tankningskøretøjet placeres uden for udstødningsstrålen i så stor afstand som muligt.
- c. Hvis APU'en stoppes under tankning, må denne ikke startes igen, mens tankningen foregår.
- d. APU'en skal straks stoppes i tilfælde af brændstofspild. Enheden skal forblive stoppet, indtil brændstofspildet er fjernet.
- e. Hvis APU'ens udstødning går hen over oversiden af en vinge, må overvingstankning ikke foregå med APU'en i drift.

14. Operative bestemmelser om tankning af luftfartøj tilsluttet en GPU i drift

14.1 Tankning af et luftfartøj, hvor en GPU er tilsluttet og i drift, må kun finde sted, når følgende betingelser er opfyldt:

- a. GPU'en skal være placeret mindst 6 meter fra tankningskøretøjet og være fri af tankventilationsåbninger.
- b. GPU'en skal være sat i drift, før tankningen påbegyndes, og må ikke afbrydes under tankningsprocessen.
- c. GPU'en stoppes i tilfælde af brændstofspild og forbliver stoppet, indtil brændstofspildet er fjernet.

15. Operative bestemmelser om tankning af luftfartøj tilsluttet aircondition anlæg i drift

Aircondition anlæg kan være tilsluttet luftfartøj under tankning, hvis anlægges slukkes i tilfælde af brændstofspild. Anlægget skal forblive slukket, indtil brændstofspildet er fjernet.

16. Operative bestemmelser om tankning af luftfartøj med motor i drift

16.1 Tankning af luftfartøj må ikke ske med mere end én motor i drift.

16.2 Tankning af et luftfartøj med én motor i drift må kun ske, hvis der ikke foretages overvingstankning, og i øvrigt på følgende betingelser:

- a. Der skal foreligge en situation, hvor genstart af flymotoren ikke kan foretages på grund af manglende GPU- eller APU-facilitet.
- b. Ejeren eller brugeren af luftfartøjet skal tilkendegive skriftlig over for flyvepladschefen, at han påtager sig det fulde ansvar for tankningsprocessen.
- c. Tankningen skal under hele forløbet være under ledelse af en repræsentant fra ejer eller operatør af luftfartøjet.
- d. Proceduren vedrørende tankning skal forud være godkendt af en brændstofleverandør eller anden rådgiver med tilsvarende kompetence.
- e. Luftfartøjet skal være placeret mindst 50 meter fra terminalbygninger, herunder passagerudgange til fly.
- f. Luftfartøjet skal placeres med cockpit mod vindretningen.

- g. Tankningen skal udføres af mindst 2 kvalificerede personer.
- h. Passagerer og alt andet personale end det, der er beskæftiget med tankningen, skal evakueres og opholde sig mindst 50 meter fra luftfartøjet.
- i. Flyvepladsens skumtendere eller brandkøretøjer fra eksterne redningsberedskaber skal under tankningsforløbet være klar til indsats i umiddelbar nærhed af luftfartøjet.
- j. Tankning skal ske i luftfartøjets modsatte side i forhold til den motor, der er i drift.

17. Tankning i hangar

17.1 Tankning i hangar må kun finde sted, hvis der foreligger en nødlignende situation og kun, når følgende betingelser er opfyldt:

- a. Der skal foreligge en skriftlig tilladelse fra flyvepladschefen på den pågældende flyveplads.
- b. Tankningsproceduren skal være forhåndsgodkendt af den lokale brandmyndighed.
- c. Tankningskøretøjet skal være placeret uden for hangaren.
- d. Kun de personer, der er nødvendige for gennemførelsen af tankningen, må opholde sig i hangaren.
- e. GPU samt luftfartøjets motorer og APU skal være slukket.

18. Tilbagekaldelse

Statens Luftfartsvæsen kan tilbagekalde en meddelt godkendelse af et tankningsanlæg, hvis betingelserne for opnåelse af godkendelsen ikke længere er opfyldt, og forholdet ikke bliver rettet inden for en frist, der fastsættes af Statens Luftfartsvæsen.

19. Dispensation

Statens Luftfartsvæsen kan i særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i denne BL, når dette skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for de pågældende bestemmelser.

20. Straf

20.1 Overtrædelse af bestemmelserne i pkt. 5.1, 6.1 og 7.1 samt afsnit 8 - 17 straffes med bøde.

20.2 For overtrædelser begået af selskaber mv. (juridiske personer) kan der pålægges ansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel, jf. luftfartslovens § 149, stk. 14.

21. Ikrafttræden og overgangsbestemmelser

21.1 Denne BL træder i kraft den .

21.2 For eksisterende tankningsanlæg, som er godkendt før [ikrafttrædelsestidspunktet nævnt i pkt. 21.1], træder bestemmelserne i denne BL i kraft den [ikrafttrædelsestidspunktet nævnt i pkt. 21.1 + 6 mdr.].

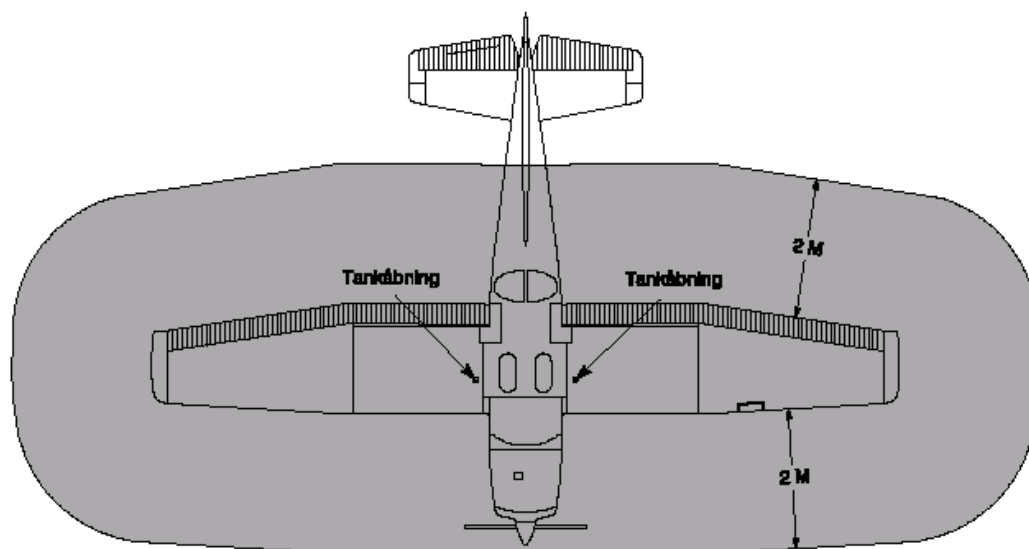
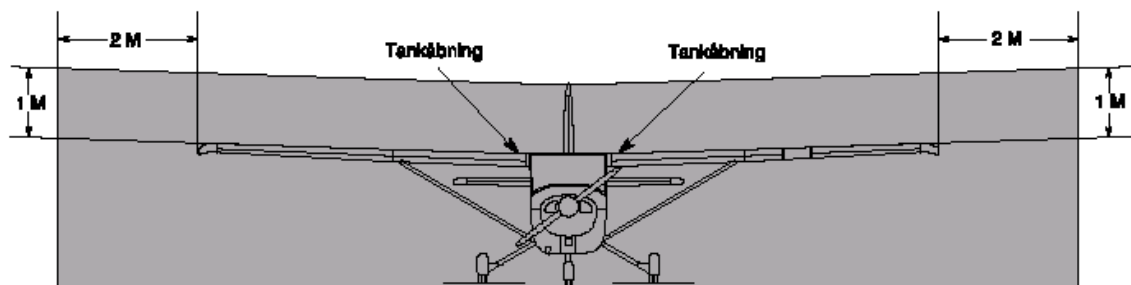
21.3 Samtidigt ophæves BL 3-6, 2. udgave af 15. juli 1978 med senere ændringer.

Statens Luftfartsvæsen, den

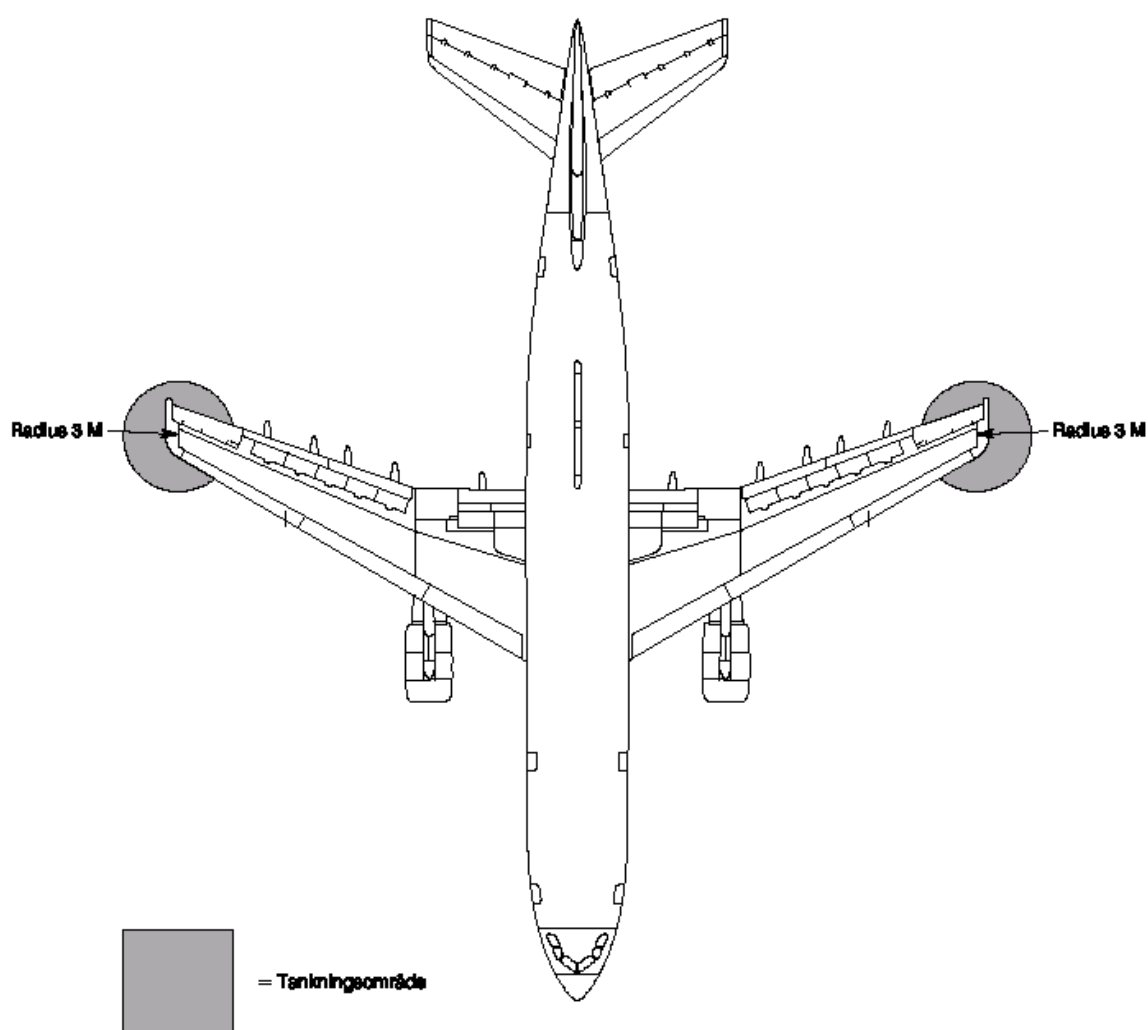
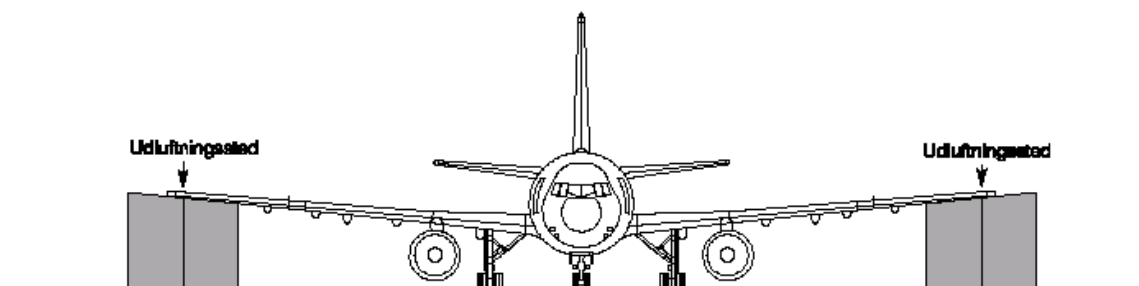
Kurt Lykstoft Larsen

/ Per Veingberg

Principskitse af tankningsområdets udstrækning når tankåbninger eller udluftningssteder er på oversiden af luftfartøjets vinger.

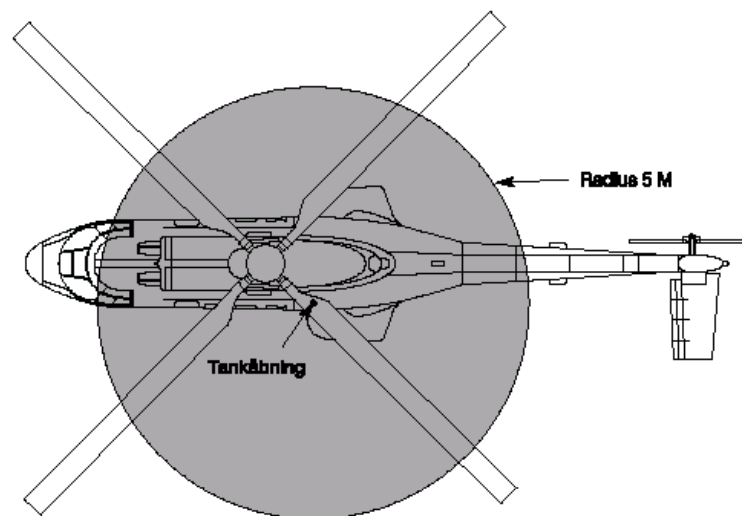
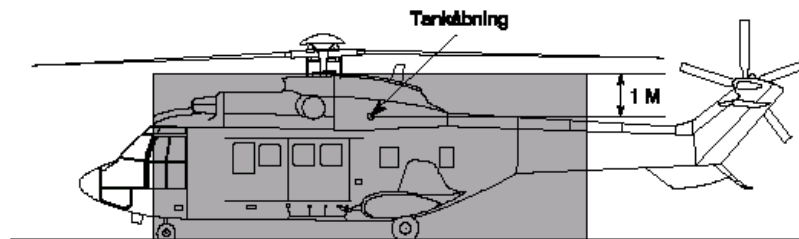


Principskitse af tankningsområdets udstrækning med centrum i udluftningssteder ved tankning af Jet A1 brændstof.



Bilag 3

Principskitse af tankningsområde for helikopter med centrum i tankåbning ved tankning af Jet A1 brændstof.



Driftsinstruks for mindre tankningsanlæg beregnet til flybenzin (Avgas)

Alternativt brændstof, såsom autobenzin, behandles driftsmæssigt som Avgas

Opfyldning af lagertank

1. Dokumenter vedrørende brændstoffets kvalitet og mængde skal være til stede og følge transporten til flyvepladsen.
2. Der skal ske en kontrol af brændstofkvalitet/-kvantum ved levering.
3. Transportkøretøjets tank skal ved ankomst til flyvepladsen drænes for eventuelt vand, og brændstoffets farve, lugt og partikelforurening skal kontrolleres. Hvad angår partikler, skal der regnes med en "sætningstid" på mindst 10 minutter.
4. Der skal foretages kontrol af brændstoffets massefylde (densitet) og temperatur.
5. Lagertanken på flyvepladsen skal pejles.
6. Der skal etableres jordforbindelse mellem lagertank og transportkøretøj.
7. Det skal under påfyldning af flyvepladsens lagertank sikres, at den rigtige tankpåfyldningsstuds/kobling anvendes.
8. Der skal under påfyldning af flyvepladsens lagertank være konstant tilsyn med påfyldningen.
9. Lagertanken på flyvepladsen skal pejles, efter påfyldningen er afsluttet, og det skal sikres, at der er overensstemmelse med det kvantum, der er påfyldt, og det kvantum, der er anført i brændstoffets dokumenter.
10. Påfyldningsdato, tidspunkt, mængde og lagertanknummer indføres i det logbogssystem, der er etableret til tankningsanlægget.
11. De dokumenter, der hører til brændstoffet, skal opbevares på flyvepladsen i mindst 5 år.
12. Lagertanken skal holdes i ro i mindst 45 minutter for hver meter flybenzin i tanken, før der kan drænes for eventuelt vand.

Tankning af fly

1. Det skal kontrolleres, at mærkningen ved flyets tankstuds svarer til den flybenzin, der påfyldes flyet.
2. Der skal etableres jordforbindelse mellem fly og tankningsanlæg før tankning.
3. Ved overvingstankning skal tankningspistolen berøre tankdækslet, før dette åbnes, og pistolens mundstykke skal berøre tankningsstudsens under hele tankningen.

4. Den ønskede brændstofmængde skal påfyldes. Kun hvis tanken ikke kan indeholde den bestilte mængde, må der afviges herfra.
5. Tankdækslet skal påsættes, leveringslangen og jordforbindelsen fjernes.

Daglig kontrol af tankningsanlægget.

1. Der skal udtages bundprøve fra lagertanken, og der skal kontrolleres for eventuel forekomst af vand. Prøvemængden skal være mindst rørvolumen plus en given mængde brændstof af en størrelsesorden, således at det klart fremgår, at den aktuelle prøvemængde stammer fra bunden af lagertanken og er fri for vand og urenheder. Hvis der forefindes vand eller urenheder i ovennævnte prøve skal der tages ekstra prøver, indtil disse viser, at brændstoffet er rent.
2. Der skal foretages dræning af mikrofilter, filtervandseparator og filtermonitor alt efter, hvad der måtte forefindes på anlægget. Prøvemængden fra mikrofiltere, filtervandseparatorer eller filtermonitorer mv. skal være af en sådan størrelsesorden, at det klart fremgår, at den aktuelle prøvemængde er fri for vand og urenheder. Hvis der forefindes vand eller urenheder i ovennævnte prøver, skal der tages ekstra prøver, indtil disse viser, at brændstoffet er rent.
3. Det skal kontrolleres, at pulverslukkere er intakte og tryksatte.
4. Det skal kontrolleres, at jordledning er intakt.
5. Alt skal indføres i logbogen.
6. Hvis tankningsanlægget ikke benyttes hver dag, kan den daglige kontrol erstattes med en ugentlig kontrol ligeledes omfattende ovennævnte punkter 1, 2, 3, 4, og 5. Kontrol af tankningsanlægget skal dog være udført 24 timer, før en tankning af et fly finder sted. Der skal føres logbog med angivelse af dato for sidste kontrol af tankningsanlægget samt underskrift fra den person, der har udført kontrollen. Ved selvbetjeningsanlæg skal den aktuelle side i logbogen i kopiform være opslået ved siden af tankningsanlægget på en opslags-tavle. Der skal herudover indføres et punkt i den samlede tankningsinstruks for selvbetjening, der angiver, at tankning kun er tilladt, hvis der er udført kontrol af tankningsanlægget inden for 24 timer.

Ugentlig kontrol

1. Det skal kontrolleres, at jordledningens ledningsevne ikke overstiger den højst tilladte værdi på 25 ohm. Den målte værdi skal indføres i logbogen.
2. Lagertanken skal pejles. Målingen skal indføres i logbogen.
3. Hvis der forefindes differenstrykmåler i forbindelse med mikrofilter, vandseparator og filtermonitor, skal differenstrykket aflæses i forbindelse med en brændstoffeverance eller ved rundpumpning. Det skal kontrolleres, at differenstrykket ikke er over maksimalværdien. Differenstrykket skal indføres i logbogen.
4. Tankningspistol og støvhætte skal inspiceres. Inspektionen skal indføres i logbogen.

Månedlig kontrol

1. Der skal ske kontrol den flydende sugeledning i lagertanken, hvor dette system er monteret, dvs. om sugeledningen flyder, som den skal.
2. Der skal ske kontrol af filter i tankningspistoler (keglefilter) til overvingstankning.
3. Brændstofslange kontrolleres visuelt med fuldt pumpetryk.
5. Ovennævnte inspektioner skal indføres i logbogen.

Øvrig kontrol

Der skal kontrolleres filterskiftterminer (mikrofilter hvert 3 år, filterseparator hvert 3 år, filtermonitor hvert år), flowmåler kontrolleres hvert 2 år, tankrengøringsterminer (mindst hvert 5 år), produktanalyse (brændstofanalyse) i henhold til brændstofleverandørens/raffinaderiets standarder/anvisninger eller bestemmelser fra anden lovgivning (herunder EU-lovgivning).