

## Offentlig høring, BL 3-6, Bestemmelser om tankning af luftfartøjer, tanknings-personale/ tankningstjeneste og tankningsanlæg, 3. udgave

Statens Luftfartsvæsen har udarbejdet udkast til BL 3-6, Bestemmelser om tankning af luftfartøjer, tanknings-personale/tankningstjeneste og tankningsanlæg, 3. udgave.

Baggrunden for udarbejdelsen af udkastet er et grundlæggende behov for opdatering af den eksisterende BL, som er fra 1978, hvor der kun er foretaget en mindre ændring i 1990.

I det nye udkast til BL 3-6 sikres det, at der fortsat findes et brændstofkvalitetsstyringsystem svarende til det, de tidligere brændstofleverandører anvendte. Dette uanset om det er flyvepladsen eller en tredjepart (eksempelvis et leasingselskab), der ejer brændstof og tankningsanlæg.

I det nye BL-udkast er der for alle flyvepladser fastsat et sæt fællesbestemmelser, de såkaldte operative bestemmelser. Der henvises til afsnittene 10,11, 12, 13, 14, 15, og 16. Definition af tankningsområdet, jf. afsnit 9, er suppleret med tegningsmateriale i form af bilagene 1, 2 og 3.

De væsentlige ændringer fremgår af afsnit 6 og 7 i udkastet:

### *Afsnit 6, Simple anlæg for Avgas eller autobenzin*

For flyvepladser med simple Avgas anlæg, herunder faste kabinetter, en tankvogn eller trailer med tank, kræves alene, at personalet er oplært til at forestå den daglige drift og følge de driftsinstrukser, der gælder for anlægget. Hvis der i forvejen er indgået en aftale med en brændstofleverandør (6.2), kan dette arrangement forsætte uagtet de efterfølgende punkter i afsnit 6. Generelt skal der dog være indgået en aftale med en brændstofleverandør om levering af brændstof (6.1 a), hvorimod kvalitetsstyringsystemet kan være det, som brændstofleverandøren hidtil har anvendt, eller flyvepladsen kan vælge at anvende en checklisten, jf. bilag 4, som et alternativ til de checklister, brændstofselskaberne anvender.

### *Afsnit 7, Avancerede anlæg eller anlæg for jetbrændstof på flyvepladser, helikopterdæk i off-shore branchen samt helikopterflyvepladser on-shore*

Der skal generelt altid være etableret en tankningstjeneste for disse anlæg, jf. pkt. 7.1 b., samt et brændstofkvalitetsstyringsystem med udgangspunkt i JIG regelsættet (pkt. 7.1 e.). For tankningstjenesten er uddannelseskravene beskrevet i afsnit 8.

Udkastet findes på vores hjemmeside [www.slv.dk](http://www.slv.dk) under Publikationer, Love & bestemmelser, Bestemmelser for Civil Luftfart (BL), eller fås ved henvendelse til

Statens Luftfartsvæsen  
Servicecentret  
Ellebjergetvej 50  
2450 København SV  
Tel.: 3618 6000  
Fax: 3618 6001  
E-post: [dcaa@slv.dk](mailto:dcaa@slv.dk)

Skriftlige, motiverede kommentarer, som bedes indsendt til Statens Luftfartsvæsen, Juridisk Kontor, samme adresse, og som modtages **senest 15. januar 2010**, vil indgå i den afsluttende sagsbehandling