

Statens Luftfartsvæsen
Ellebjergvej 50
2450 København SV

Gjøl, den 12. august 2009

Vedrørende høringssvar til BL 5-65 - Bestemmelser om VFR flyvning med helikopter, der ikke opereres i henhold til bestemmelser for erhvervsmæssig lufttransport, udgave 1

DMU har følgende kommentarer til ovenstående høring.

Pkt. 8.8 At medbringe pontoner, godkendte redningsdragter og ELT er naturligvis med til at højne flyvesikkerheden ved flyvning over vand, men DMU finder kravet om pontoner/nødflydeudstyr, godkendte redningsdragter, samt ELT(S) ved VFR flyvning over vand med helikoptere, der ikke opereres i henhold til bestemmelser for erhvervsmæssig lufttransport, alt for restriktive.

Det vil pålægge den private helikopterflyvning helt unødige meromkostninger og betyde en væsentlig indskrænkelse i bevægelsesfriheden.

DMU har forståelse for at SLV implementerer ICAO reglerne, men vi opfordrer på det kraftigste SLV til på ovenstående pkt. at lette lovgivningen i forhold til ICAO Annex 6, Part III, Section III, idet vi mener den danske lovgivning bør tilpasses de lokale forhold. Der er stor forskel på at operere en helikopter i Danmark sammenlignet med i f.eks. Grønland. SLV's nuværende forslag til pkt. 8.8 vil fratage størstedelen af den private helikopterflyvning at krydse samtlige danske farvande i en stor del af året.

På lige fod med BL 5-61 bør SLV i stedet stille ovenstående krav til udstyr, til flyvning med enmotorede helikoptere over vand i en afstand, der overstiger 100 NM fra et landområde, der er egnet til nødlanding.

Endvidere finder DMU det uhensigtsmæssigt at private helikopterpiloter skal søge information om vandtemperatur og bølgehøjder, når de planlægger overflyvning af vand, f.eks. Storebælt.

DMU bekendt, har der ikke været helikopterhavarier under privatflyvning i de danske farvande. Ved krav om montering af pontoner/nødflydeudstyr skal også indgå overvejelser om at max. payload nedsættes, som jo i forvejen er lille på de private helikoptertyper, der opereres i Danmark. Endvidere kan en fejludløsning af pontonerne resultere i "dynamic roll over", hvilket kan have fatale følger.

Indførelse af BL'en i sin nuværende form, vil have alvorlige konsekvenser for den private helikopterflyvning i Danmark. Der henstilles til, at DMU får medindflydelse i sagsbehandlingen af BL 5-65, 1. udgave.

Med venlig hilsen
Dansk Motorflyver Union



Knud Nielsen
Formand
Elev Tværvej 3
8520 Lystrup
Telefon 4010 7707