

260 Protokol fra Seneste repræsentantskabsmøde**Protokol over DMU's 34. Repræsentantskabsmøde
Lørdag den 22. april 2017
Roskilde Flyveklub****Dagsorden**

1. Registrering af de stemmeberettigede
2. Valg af dirigent
3. Årsberetning 2016
4. Regnskab 2016
5. Indkomne forslag
6. Budget, kontingent
7. Valg af:
 - 4 bestyrelsesmedlemmer (2 år)
 - 2 suppleanter (1 år)
 - 2 revisorer
8. Fastsættelse af sted for næste års repræsentantskabsmøde
9. Eventuelt

1. Registrering af stemmeberettigede:

	Stemmer
Billund Motorflyveklub	2
Bornholms Flyveklub	1
DMU Ringsted	2
Ejstrupholm Flyveklub	1
Haderslev Flyveklub	1
Herning Flyveklub	2
Holbæk Flyveklub	1
Horsens Flyveklub	1
Lolland-Falster Motorflyveklub	2
Midtjysk Flyveklub	3
Randers Flyveklub	4
Roskilde Flyveklub	10
Sindal Flyveklub	1
Sæby Flyveklub	1
Vamdrup Flyveklub	1

I alt 33 stemmer repræsenterende 15 klubber af 35 klubber mulige.
Det maksimale mulige antal stemmer var 53.

Knud Nielsen bød velkommen og takkede Roskilde Flyveklub for husly og forplejning.

2. Valg af dirigent

René Byrholt blev valgt som dirigent og orienterede om der var indkaldt rettidigt. Der var ingen protester. Repmøde er lovligt indkaldt og beslutningsdygtigt.

3. Årsberetning**v/formand Knud Nielsen**

Det er nu 16. gang jeg som formand aflægger beretning.

Tidligere DMU bestyrelsesmedlem og formand for Sindal Flyveklub, Jens Kongsbak er desværre afgået ved døden efter længere tids kræftsygdom. Jens var en markant person og arbejdede gennem sit liv utrætteligt for flyveklubben, DMU og flyvningen. Ære være hans minde.

Henning Romme har af personlige årsager desværre valgt at udtræde af bestyrelserne i DMU, KDA og AOPA. Henning fortsætter dog som kontrollant og i DMU ATO.

Henning er erstattet af suppleant Rasmus Nielsen, der fungerer som bestyrelsesmedlem i resten af Hennings periode.

Medlemmer

Medlemstallet var pr. 31/12/16: 1057, dags dato er der 1070 medlemmer. Roskilde Flyveklub er den suveræne største klub med 302 medlemmer, på en delt andenplads ligger Randers og Midtjysk Flyveklub, hvor Midtjysk har den største vækst. Et af midlerne til flere medlemmer er åbent hus. DMU har nu Beach flag som kan udlånes til flyveklubber, der holder åbent hus o.lign.

Bestyrelsen har drøftet genoplivning af Young Eagles for at herve medlemmer, men det kan vi ikke af ophavsmæssige grunde, det kunne f.eks. hedde Young Pilots i stedet.

Der arbejdes på at vi kan få mulighed for at blive optaget i DIF og hvis det lykkes vil der være tilskud til eller måske fuld betaling til sådanne ovenstående aktiviteter.

Som det ses er der et stykke vej endnu, før vi får alle piloter med, der er ca. 1600.

Medlemsdata

Der er fortsat en del forkerte kontaktoplysninger i medlemssystemet. Vi får flere breve retur med ukendt adresse og det samme er tilfældet med e-mail adresser, når vi udsender nyhedsbreve. Vi opfordrer klubadministratorerne til at udskrive en medlemsliste og tjekke at alle medlemmers adresse og e-mail er korrekt.

Rabataftaler

Flyforsikringsaftalen med Risk Point går godt, der kommer stille og roligt flere fly i ordningen.

Air Service Vamdrup og Fly Syn opsagde desværre rabataftalen 01/01-17. Trods flere henvendelser fra vores side, har vi endnu ikke modtaget grunden herfor. Der arbejdes på en ny rabataftale med et andet firma, som har både værksted og CAMO. CAMO bliver formodentligt afløst af Part M-Light, som forventes at træde i kraft 1. halvår 2018.

Uddannelse

EASA har DTO (Declaret Training Organisation) i støbeskeen. Det forventes at DTO kommer til at ligne Registreret Facility til forveksling, så det for flere mindre flyveskoler ikke vil være nødvendigt at etablere sig som ATO. DTO forventes at træde i kraft april 2018.

DMU tur

Alle pladser til DMU turen 2017 til Jena blev hurtigt besat. Knud Pinholt og John Jensen har valg at gå på "pension", som turplanlæggere. Et stort tak til dem begge for deres gode indsats. Nye turplanlæggere er Carsten B. Svendsen, Henning Romme og Jean Nygaard.

Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen

De halvårslige kontaktmøder med Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen (TBBST) er sat i bero og afløst af bilaterale møder. Kontaktmøderne var for ineffektive og der blev levnet for lidt tid til de emner som unionerne rejste.

Der er fortsat problemer med TBBST's fortolkning af EASA regler og det skaber regelforvirring blandt medlemmerne. TBBST agerer på nogle områder fortsat efter nationale regler, hvor der nu findes EU regler, som "overruler". Et godt eksempel er det 100 timers eftersyn, jeg lige har fået på den Archer II som jeg ejer halvdelen af. Der forlanges indvendig korrosions inspektion, hvilket betyder at 2 cylinder skal afmonteres. Det er ikke et EASA krav og heller ikke et krav fra Lycoming, men udelukkende et nationalt krav som uberettiget fastholdes.

Droner er et eksplosivt voksende område, vi må påvirke regelværket, så flyvesikkerheden ikke går på kompromis. Seneste høring er Dronebekendtgørelse om flyvning med droner udenfor bymæssigt område. I høringsforslaget var der kun medtaget forslag om en dronefrizone udenom offentlige godkendte pladser. DMU har naturligvis påpeget at det bør gælde alle flyvepladser. Ligeledes har vi hørt om periodisk lukning af luftrum pga. droneflyvning, hvilket bl.a. betyder at et af vores medlemmer hindres i at bruge sin private flyveklub, hvilket er helt uacceptabelt.

KDA

KDA står måske overfor en kraftig nedskæring, såfremt de unioner der går ind for dette, får det gennemført.

DMU er imod en sådan reduktion, hvor der ikke vil være personale til at varetage opgaverne, men kun frivillige. Vi ved godt at frivillige ikke hænger på træerne og gennemslagskraften overfor myndighederne svækkes betydeligt, hvis KDA skal drives ad frivillighedens vej.

Jeg sidder i et udvalg, der skal komme med et oplæg til KDA repræsentantskabet sidst på året. Jeg er desværre i mindretal, så jeg opfatter min rolle som skadesbegrænser.

Et af initiativtagernes argumenter er besparelse for medlemmerne, kontingentet til KDA er 200 kr. om året = vel 2 gode flasker rødvin og sammenlignet med hvad flyvning ellers koster er det "peanuts".

Såfremt nedskæringen bliver en realitet, som flertallet vil, må vi overveje om DMU overhovedet skal være medlem af KDA, fordi vi så ikke vil have nogen gavnlig effekt af medlemskab. Skulle det komme så vidt, vil det naturligvis blive behandlet i DMU på et ekstraordinært repræsentantskabsmøde.

Internationalt samarbejde

Internationalt har jeg deltaget i årsmøderne i EPFU (European Powered Flying Union) og Europe Air Sports (EAS)

EAS har problemer med at få økonomien til at hænge sammen og der var heftig debat om en forhøjelse af kontingentet, hvor man forudså ca. 20% stigning i 2018. En der talte imod var formanden for EGU (European Glider Union), hvilket sætter tingene i perspektiv for hvis man ud-

regner deres bidrag på medlemmer, betaler hvert medlem ca. 25 eurocent, svarende til ca. 2 kr. pr år. Til sammenligning betaler DMU pr medlem ca. 9 kr. pr. år til EPFU. Mon ikke vi har råd til at bidrage til dette meget vigtige arbejde.

Det var mine betragtninger i tillæg til den udsendte beretning

Der var ingen kommentarer til beretningen.

Årsberetningen blev godkendt.

4. Regnskab 2016

Ivan Svendsen gennemgik regnskabet, som er udarbejdet i samarbejdet med Partner Revision.

Der er var et overskud på kr. 1.740 i 2016.

Egenkapital 571.127 kr.

Budgettet blev vedtaget på formandsmødet i efteråret.

Kommentarer til regnskabet

KDA betaling udgør 200 kr. pr. medlem, i alt 212.000 kr.

Regnskabet blev godkendt.

5. Indkomne forslag

Det tidligere fremsendte forslag fra bestyrelsen, om at der kan optages æresmedlemmer var en fejl, da det allerede er indført i vedtægterne ved et tidligere repræsentantskabsmøde. Så der ses bort fra dette forslag.

Forslag til behandling, indsendt af Horsens Flyveklub:

Forslaget er indsendt via Horsens Flyveklub, idet fristen for forslag fra DMU's bestyrelse var overskredet:

Forslag 1:

Vedtægter

I § 4 indsættes følgende:

"Som medlem kan optages firmaer. Disse medlemmer har ikke stemmeret . Firmakontingent fastsættes af DMU's bestyrelse."

Motivation: Der har været firmaer der har vist interesse for medlemskab og der er i øjeblikket ikke mulighed for denne medlemstype.

Forslag 2:

Æresmedlem.

Henning Romme indstilles til æresmedlemsskab.

Motivation:

Henning har ydet en betydelig indsats for DMU gennem årene. Han var initiativtager til Sprogtest blev mulig i KDA regi, kontrollant ordning til PPL Skill test blev uddelegeret til DMU, oprettelse af DMU ATO kan nævnes som betydelig resultater. Der er utallige andre områder hvor Henning har ydet en utrættelig indsats for DMU.

Alle klubber udtrykte stor opbakning til Henning Romme som æresmedlem.

Ovenstående 2 forslag blev vedtaget uden kommentarer.

6. Budget, kontingent

Ivan Svendsen gennemgik budget 2017.

Bestyrelsen foreslår uændret kontingent for 2018.

Kommentarer:

Udgifter til forsikring er ikke i et særskilt punkt.

Prøvegebyrene årsag til udsvingene er bl.a. nedsættelse af gebyr fra 800 til 600 kr. og færre afholdte prøver.

Budget 2017 blev godkendt.

7. Valg af

4 bestyrelsesmedlemmer for 2 år:

På valg var:

Knud Nielsen
Hjalmar Nielsen
Jacob Pedersen
Paul Harrison

Som alle genopstiller.

Alle 4 blev genvalgt.

2 suppleanter for 1 år:

På valg var:
Jørn Møller (genopstiller)

Jørn Møller blev genvalgt.

Dino Demirovic, formand for Midtjysk flyveklub blev valgt som suppleant.

Revisorer

DMU's revisor Kresten Dalum er desværre ramt af en livstruende sygdom og har ønsket at udtræde som revisor. Bestyrelsen foreslår bibeholdelse af Partner Revision.

Ejgil Jespersen og Partner Revision blev genvalgt.

8. Fastsættelse af sted for næste års repræsentantskabsmøde

Beslutningen er op til bestyrelsen. Bestyrelsen opfordrer til at klubberne melder sig, hvis de ønsker at være vært.

9. Eventuelt

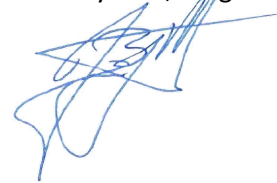
Ingen emner.

Dirigenten takkede for god ro og orden. Knud Nielsen takkede dirigenten for god og professionel mødeledelse og deltagerne for et godt repræsentantskabsmøde.

Knud Nielsen, DMU formand



René Byrholt, dirigent



Referent Merete Strandberg