

Security Info januar 2012

Adgang til airside

Af det Nationale Sikkerhedsprogram (NASP), Del 2, pkt. 1.2.1.1 fremgår, at personer og køretøjer, kun må få adgang til airside områder af en lufthavn, hvis de har en legitim grund til at opholde sig der. Ved legitim grund forstås også beskæftiget med eller deltager i arbejde, vedligeholdelse, træning, uddannelse og information.

Efter NASP Del 2, pkt. 1.2.2.5.A. jf. pkt. 1.2.1.A.1, skal adgangshjemmel ske elektronisk eller visuelt, for at sikre adgangshjemlens gyldighed og indehaverens identitet. Såfremt adgangshjemlen alene udføres visuelt, skal de nødvendige forholdsregler iværksættes, således at det sikres, at der sker validering af adgangshjemlens gyldighed og indehaverens identitet.

Trafikstyrelsen skal bemærke, at et personcertifikat til luftfart og et Medical Certifikat er 2 uafhængige dokumenter. For at et personcertifikat til luftfart kan anvendes kræves dog, at den pågældende er i besiddelse af gyldig billedlegitimation i form af pas eller kørekort.

Der er således intet securitymæssigt til hinder for, at en lufthavn kan give en person, som er i besiddelse af et personcertifikat til luftfart og som medbringer gyldig billedlegitimation og som har en legitim grund til at opholde sig der, tilladelse til at komme ind på airside områder eller til demarkerede områder af en lufthavn, jf. Del 2, pkt. 1.2.1.2.

For så vidt angår flyveelever, der ikke er i besiddelse af et personcertifikat til luftfart, så skal disse være i besiddelse af en autoriseret logbog. I forbindelse med soloflyvninger er det af betydning, at eleven klarer sig alene og uden hjælp eller supervision. I den forbindelse meddeler instruktøren eleven autorisation til soloflyvningen ved påtegning i logbogen.

Der er heller ikke her noget securitymæssigt til hinder for, at en lufthavn kan give en person, som er i besiddelse af en logbog med autorisation til at udføre soleflyvning, tilladelse til at komme ind på airside områder eller til de markerede områder af en lufthavn.

For at en logbog kan anvendes som dokumentation kræves dog, at den pågældende er i besiddelse af gyldig legitimation i form af pas eller kørekort. Lufthavnen skal endvidere stikprøvevis eller hvis der er tvivl om autorisation sikre sig, at denne er gyldig - fx ved opkald til den autoriserende instruktør eller flyveskole.

For så vidt angår adgang til SRA og C-SRA områder, kan der alene ske adgang under ledsagelse af en autoriseret person, såfremt personcertifikatejeren eller eleven ikke er i besiddelse af et gyldigt Id-kort der giver adgang til SRA eller C-SRA på den pågældende lufthavn, jf. NASP Del 2, pkt. 1.2.7.

Med venlig hilsen

Keld Zülow